

A blue-tinted photograph of a male technician wearing safety glasses and a work shirt, leaning over the engine of a car. To his right is a large, grey Waeco service station with the brand name 'WAECO' and 'ANC 1.8' visible on its side. The background is a blurred workshop environment.

WAECO

ÉQUIPEMENT DES ATELIERS

STATIONS D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION | USTENSILES | CONSOMMABLES |
ACCESSOIRES POUR R1234yf | R134a | R513A | R456A | R744

2025

WAECO

LA MARQUE WAECO

LA MARQUE WAECO A POUR VOCATION DE FACILITER LE TRAVAIL QUOTIDIEN D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION DES SYSTÈMES DE CLIMATISATION, DE LE RENDRE PLUS SÛR, PLUS RENTABLE ET PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

- Équipement d'atelier complet pour l'entretien des climatisations en provenance d'un seul fournisseur
- Stations d'entretien de climatisation entièrement automatiques pour voitures, autocars et véhicules utilitaires
- Accessoires professionnels de détection des fuites
- Solutions de nettoyage et de désinfection des climatisations dans le respect de l'environnement
- Instruments de mesure précis et kits d'atelier pratiques
- Huiles pour compresseurs, huiles de détection de fuites, fluides réfrigérants et autres consommables
- Pièces de rechange d'origine pour les climatisations de véhicules (pièces WAECO AirCon)



N'ATTENDEZ PLUS POUR AMÉLIORER LA DURABILITÉ ENVIRONNEMENTALE

Les stations d'entretien de climatisation Low Emission (à faibles émissions) réduisent les coûts et protègent l'environnement.

WAECO 2025 CONTENU

NOUVEAUTÉS 2025

4 – 5

STATIONS D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION

Pour les stations d'entretien de la série 7	NOUVEAU !	8 – 17
Autres stations d'entretien		18 – 23
Kit de mise à niveau R744		24 – 25
Entretien mobile de la climatisation		26 – 29
Accessoires		30 – 33
Rinçage		34 – 36
PolyReactGuard	NOUVEAU !	37

FLUIDES RÉFRIGÉRANTS ET HUILES DE COMPRESSEUR

Fluides réfrigérants	40 – 41
Huiles de compresseur	42 – 45

DÉTECTION DES FUITES

Détection des fuites par UV	48 – 51
Détection des fuites à l'azote	52 – 53
Détection électronique des fuites	54 – 55

NETTOYAGE DE CLIMATISATION

Aircon Ready Refresh	58
Refresh-o-mat	59
Générateur d'ozone	59

USTENSILES

Instruments de mesure	62 – 65
Tuyaux et Kits d'atelier	66 – 72
Kits de réparation facile	73

ARTICLES LES PLUS DEMANDÉS

Vue d'ensemble	76 – 78
----------------	---------

SUIVEZ-NOUS



NOUVEAUTÉS 2025



NOUVEAU ! LA SÉRIE WAECO ASC 7 DANS UN TOUT NOUVEAU DESIGN !

- AFFICHAGE GÉNÉRAL
 - ÉCRAN LCD 10"
 - BARRE D'ÉTAT INTÉGRÉE
- 4 PORTS POUR HUILES DE COMPRESSEUR/UV
 - CONNEXION WI-FI INTÉGRÉE
 - CERTIFIÉE POUR R1234YF | R134A | R456A | R513A

NOUVEAUTÉS 2025

DÉTECTEUR DE FUITES WAECO 3000

Faites passer la détection des fuites automobiles au niveau supérieur. Identifie tous les fluides réfrigérants et mélanges à base de FC et de CFC (p. ex. R134a, R1234yf, R456A, R513A ou R744).



Voir page 54

DÉTECTEUR DE FUIE DE GAZ MULTIPLE WAECO

Détection fiable des fuites, convient au gaz en formation. Avec trois niveaux de sensibilité. Opération simple qui permet la détection facile et répétable du gaz.



Voir page 54

WAECO POLYREACTGUARD S

Protégez votre équipement !
Filtre les polymères du fluide réfrigérant extrait avant qu'il entre dans l'appareil de climatisation.



Voir page 36

DÉTENDEUR DE GAZ DE FORMAGE WAECO 90 BARS

Pour utilisation du R744.



Voir page 52

PIÈCES WAECO AIRCON

WAECO est connue depuis plus de 40 ans comme le spécialiste des solutions de climatisation pour tous types de véhicules.



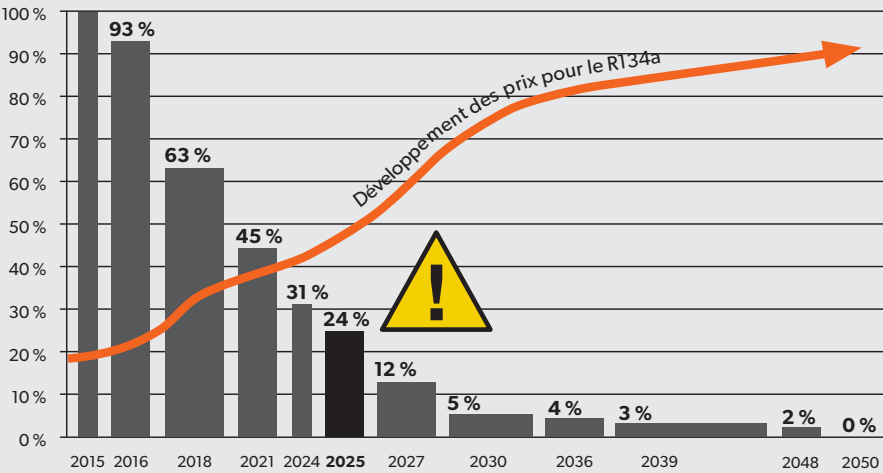
Voir page 79

NOUVELLE RÉDUCTION DES QUOTAS DE R134A

En raison de la réglementation de l'Union européenne sur les gaz fluorés, les quantités importées et approuvées de R134a vont être encore réduites début 2025. Elles ne s'élèveront qu'à 24 % de la quantité initiale de 2015.

Investissez maintenant dans une station d'entretien de climatisation Low Emission afin d'éviter des pertes de service et d'économiser du fluide réfrigérant.

Calendrier de réduction progressive pour le R134a



Source : Partenariat européen pour l'énergie et l'environnement



STATIONS D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION ET ACCESSOIRES



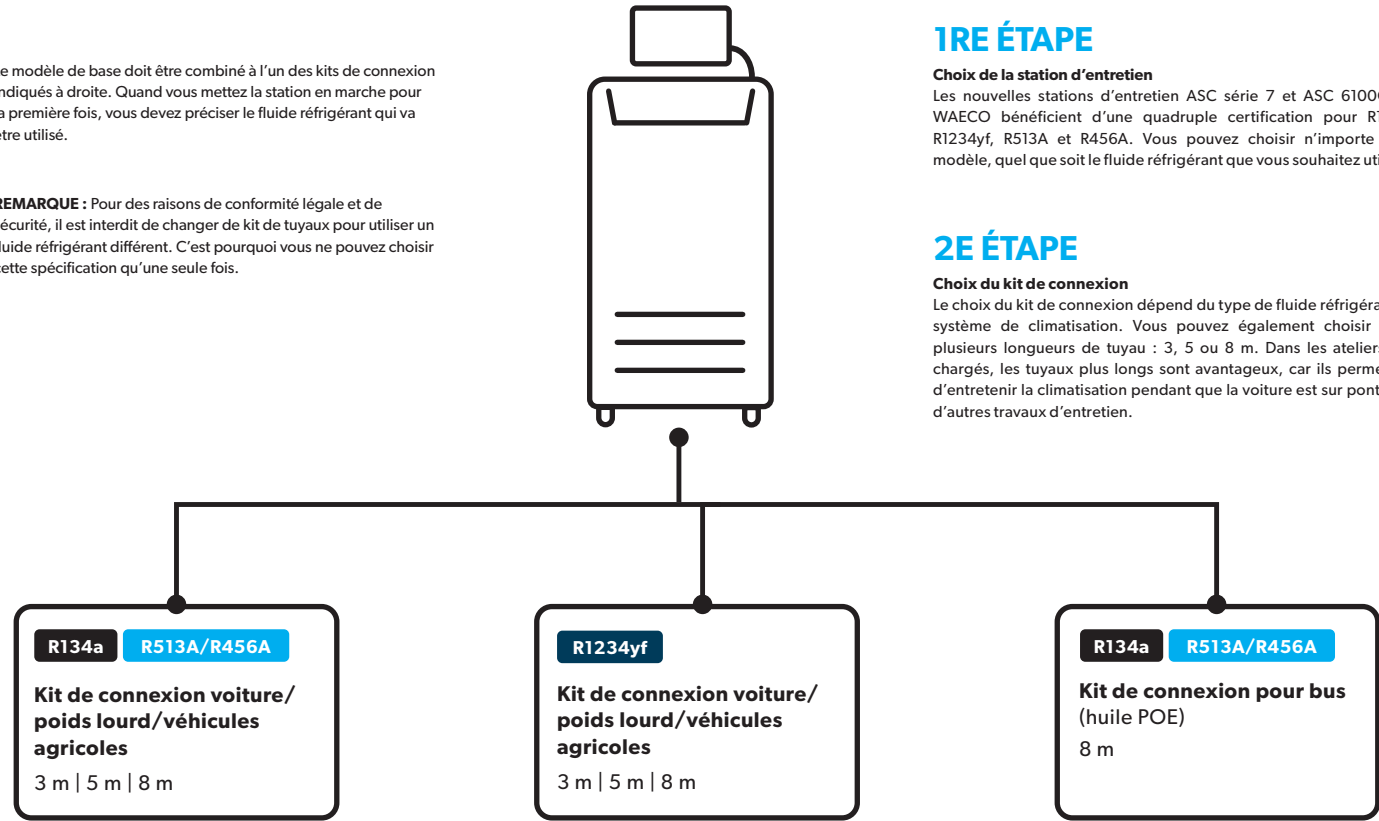
STATIONS D’ENTRETIEN DE CLIMATISATION ASC

EN 2025, LA COULEUR LA PLUS TENDANCE EST LE NOIR

L’entretien de climatisation dans un atelier professionnel est presque impensable sans une station d’entretien moderne et entièrement automatique. - Alors que la saison de la climatisation 2025 débute, nous lançons notre nouvelle série ASC7 qui, comme ses prédécesseurs, est certifiée pour 4 fluides réfrigérants. Bienvenue aux nouveaux membres de notre famille ASC !

Le modèle de base doit être combiné à l’un des kits de connexion indiqués à droite. Quand vous mettez la station en marche pour la première fois, vous devez préciser le fluide réfrigérant qui va être utilisé.

REMARQUE : Pour des raisons de conformité légale et de sécurité, il est interdit de changer de kit de tuyaux pour utiliser un fluide réfrigérant différent. C’est pourquoi vous ne pouvez choisir cette spécification qu’une seule fois.



VUE D’ENSEMBLE DES STATIONS D’ENTRETIEN DE CLIMATISATION

ASC 7.3
Modèle classique pour les professionnels

R134a

R1234yf

R513A/R456A

12

ASC 7.4
Version à grand volume pour les grandes quantités de fluide réfrigérant

R134a

R1234yf

R513A/R456A

14

ASC 6100 G
Modèle de base universel

R134a

R1234yf

R513A/R456A

18-19

ASC 7.3 LE
Modèle classique pour les professionnels

R134a

R1234yf

R513A/R456A

LOW EMISSION

13

ASC 7.4 LE
Station Low Emission très efficace pour les grandes quantités de fluide réfrigérant

R134a

R1234yf

R513A/R456A

LOW EMISSION

15

ASC 5500 G RPA 2020
Conçue pour les demandes les plus exigeantes en matière de sécurité et d’efficacité

R1234yf

LOW EMISSION

20-21

PROCHAINEMENT !

R744

ASC 7.744
Station d’entretien pour le fonctionnement de la climatisation au CO₂

22-23

Kit de mise à niveau CO₂
Kit d’entretien intelligent pour le fonctionnement de la climatisation au R744

22-23

Équipement de charge
pour l’entretien rapide de climatisations mobiles

24-25

MODÈLES SUR MESURE

AUCUN PROBLÈME POUR LE PREMIER FABRICANT EUROPÉEN !

Outre les modèles standards présentés dans ce catalogue, nous créons également des stations d’entretien de climatisation sur mesure, notamment pour les concessionnaires de grands constructeurs d’automobiles comme Volkswagen et d’autres clients. Veuillez nous contacter si vous êtes intéressé(e) par un appareil sur mesure pour votre propre marque d’atelier.



BIENVENUE À LA NOUVELLE SÉRIE ASC 7 !

DE NOMBREUSES FONCTIONNALITÉS INTELLIGENTES QUI VONT VOUS IMPRESSIONNER



BIENVENUE AU ASC 7 ! APPRENEZ À NOUS CONNAÎTRE !

Les nouveaux modèles sont dotés d'un tout nouveau design. Une des nouvelles caractéristiques est l'affichage général qui comporte des jauges de pression numériques. Intelligent : une barre d'état intégrée affiche la progression du processus. Une autre nouveauté est le passage aux 4 ports pour l'huile de compresseur et/ou les additifs UV. Plus besoin de connecter et déconnecter les bidons dans l'atelier. L'option de connexion Wi-Fi, qui était précédemment possible via un appareil supplémentaire, est désormais intégrée directement dans la série 7.

ASC 7.3 et ASC 7.3 LE remplacent nos meilleures ventes ASC 6300 G et ASC 6300 G LE. Les modèles ASC 7.4 et ASC 7.4 LE remplacent quant à eux les précédents modèles ASC 6400 G et ASC 6400 G LE.

Comme les modèles de la série 6000, les appareils de la série 7 sont aussi certifiés pour quatre fluides réfrigérants (R1234yf, R134a, R456A, R513A). Veuillez également commander le kit de connexion requis.

Modernisez votre atelier et offrez à vos mécaniciens un appareil très efficace, pratique et cool !

WAECO ASC LOW EMISSION

ÉCONOMISEZ ET PROTÉGEZ L'ENVIRONNEMENT

Sécurité et efficacité : les stations d'entretien de climatisation Low Emission sont conformes aux exigences de sécurité les plus strictes et garantissent une absence de fuite de fluide réfrigérant proche de 100 % lors du processus d'entretien. Ceci permet de maintenir les concentrations sur le lieu de travail proches de zéro, économise des coûts et protège l'environnement.

ASC Low Emission a remporté le prix Partslife Environmental Award 2022 pour la prévention des émissions de fluide réfrigérant nuisibles pour l'environnement R134a.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DU CONCEPT LOW EMISSION



Le réservoir breveté d'huile usagée Low Emission
empêche la perte de fluide réfrigérant pendant la purge de l'huile usagée ; le fluide réfrigérant récupéré avec l'huile usagée est envoyé au réservoir de fluide réfrigérant et inclus dans la pesée.



La pompe à vide avec bloc de commande
assure une évacuation en profondeur du système de climatisation. Elle pompe le fluide réfrigérant qui s'est évaporé dans le conteneur interne de la station d'entretien Low Emission, de sorte qu'aucun fluide réfrigérant ne peut s'échapper dans l'environnement.

STATION D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION SANS LOW EMISSION	STATION D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION AVEC LOW EMISSION
 Voiture (charge de fluide réfrigérant 500 g) Équivalent CO₂ 50,05 kg	 Voiture (charge de fluide réfrigérant 500 g) Équivalent CO₂ 0,86 kg
 18,99 L diesel = 345 km pour une consommation de 5,5 L/100 km	 0,32 L diesel = 5,8 km pour une consommation de 5,5 L/100 km

La combustion de 1 L de gazole dégage un équivalent CO₂ d'environ 2,65 kg

TÜV NORD CERTIFIÉ :

« En résumé, les stations d'entretien de climatisation de la Série Low Emission (...) ne rejettent pratiquement pas de fluide réfrigérant dans l'environnement. »



COMBIEN POURREZ-VOUS ÉCONOMISER ?

Calculez vos économies en matière de fluide réfrigérant grâce à Low Emission. Utilisez le calculateur Low Emission sur notre site Internet :



ASC 7.3

STATION D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION ENTièrement AUTOMATIQUE

- Capacité du réservoir de fluide réfrigérant : 16 kg
- Capacité de la pompe à vide : 5 voitures/heure
- Wi-Fi à bord
- Système breveté de charge d'huile neuve et d'additif UV
- Quatre ports pour l'huile et les additifs UV, précision de +/-1 g
- Vidange d'huile usagée, précision de +/-1 g
- Contrôle automatique du système de vide
- Chargement automatique de l'additif de détection des fuites
- Base de données intégrée des volumes de recharge
- Affichage LCD orientable 10"
- Réservoir de fluide réfrigérant chauffé pour une charge ultra rapide, chauffage également possible pendant la charge et le processus de vide
- Plate-forme de pesée spéciale à 8 paliers
- Fonction spéciale de rinçage du climatiseur
- Programme spécial de rinçage hybride
- Grande surface de rangement pour les ustensiles
- Réservoir d'huile usagée de 500 ml pour les intervalles de vidange longs
- Trois ports USB
- Certifiée pour quatre fluides réfrigérants
- Performances de filtre pour 150 kg de fluide réfrigérant

ASC 7.3	N° de réf. 9103303116
Pack d'instructions	N° de réf. 8889900001
Adaptateur pour bouteilles non consignées 1/4" HD	N° de réf. 8885400035
Option :	
Imprimante thermique	N° de réf. 8885200327
Kit de test de la pression externe ASC S7k	N° de réf. 8885200334
Outil externe d'analyse de gaz SAE, R134a	N° de réf. 8885200330
Outil externe d'analyse de gaz SAE, R1234yf	N° de réf. 8885200331



ÉCRAN LCD 10"

Affichage général



PRÊT POUR LE WI-FI

Connexion Wi-Fi intégrée pour un flux de travail facile



4 PORTS HUILE/ADDITIFS UV

Utilisez différents types d'huile sans changer de bouteille



Veuillez commander la station ASC de base et le kit de connexion de votre choix (votre dispositif ne pourra utiliser qu'un seul des fluides réfrigérants).



ASC 7.3 LE

LOW EMISSION, STATION D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION ENTièrement AUTOMATIQUE

- Taux de recyclage 99,99 %
- Capacité du réservoir de fluide réfrigérant : 16 kg
- Capacité de la pompe à vide : 5 voitures/heure
- Wi-Fi à bord
- Système breveté de charge d'huile neuve et d'additif UV
- Quatre ports pour l'huile et les additifs UV, précision de +/-1 g
- Vidange d'huile usagée, précision de +/-1 g
- Contrôle automatique du système de vide
- Chargement automatique de l'additif de détection des fuites
- Base de données intégrée des volumes de recharge
- Affichage LCD orientable 10"
- Réservoir de fluide réfrigérant chauffé pour une charge ultra rapide, chauffage également possible pendant la charge et le processus de vide
- Plate-forme de pesée spéciale à 8 paliers
- Fonction spéciale de rinçage du climatiseur
- Programme spécial de rinçage hybride
- Flacon fermé pour huile usagée (hermétique) pour le concept Low Emission
- Trois ports USB
- Certifiée pour quatre fluides réfrigérants
- Performances de filtre pour 150 kg de fluide réfrigérant

ASC 7.3 LE	N° de réf. 9103303117
Pack d'instructions	N° de réf. 8889900001
Adaptateur pour bouteilles non consignées 1/4" HD	N° de réf. 8885400035

Option :	
Imprimante thermique	N° de réf. 8885200327
Kit de test de la pression externe ASC S7k	N° de réf. 8885200334
Outil externe d'analyse de gaz SAE, R134a	N° de réf. 8885200330
Outil externe d'analyse de gaz SAE, R1234yf	N° de réf. 8885200331



LOW EMISSION

Pratiquement aucun fluide réfrigérant ne s'échappe dans l'environnement



PRÊT POUR LE WI-FI

Connexion Wi-Fi intégrée pour un flux de travail facile



4 PORTS HUILE/ADDITIFS UV

Utilisez différents types d'huile sans changer de bouteille



Veuillez commander la station ASC de base et le kit de connexion de votre choix (votre dispositif ne pourra utiliser qu'un seul des fluides réfrigérants).



CHOISISSEZ LE KIT DE CONNEXION (UTILISATION POUR R134a, R1234yf, R513A OU R456A).

R134a	R513A/R456A	R1234yf	R134a	R513A/R456A
Chaque kit comprend des raccords d'entretien, des bouteilles de test pour huile/UV, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires. Veuillez choisir la longueur du tuyau.		Chaque kit comprend des raccords d'entretien, des bouteilles de test pour huile/UV, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires. Veuillez choisir la longueur du tuyau.	Utilisation pour les autocars avec huile POE Kit de connexion 8 m contenant des raccords d'entretien, de l'huile POE, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires.	
Kit de connexion 3 m	N° de réf. 8885500019	Kit de connexion 3 m	N° de réf. 8885500022	N° de réf. 8885500025
Kit de connexion 5 m	N° de réf. 8885500020	Kit de connexion 5 m	N° de réf. 8885500023	N° de réf. 8885500023
Kit de connexion 8 m	N° de réf. 8885500021	Kit de connexion 8 m	N° de réf. 8885500024	N° de réf. 8885500024

CHOISISSEZ LE KIT DE CONNEXION (UTILISATION POUR R134a, R1234yf, R513A OU R456A).

R134a	R513A/R456A	R1234yf	R134a	R513A/R456A
Chaque kit comprend des raccords d'entretien, des bouteilles de test pour huile/UV, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires. Veuillez choisir la longueur du tuyau.		Chaque kit comprend des raccords d'entretien, des bouteilles de test pour huile/UV, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires. Veuillez choisir la longueur du tuyau.	Utilisation pour les autocars avec huile POE Kit de connexion 8 m contenant des raccords d'entretien, de l'huile POE, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires.	
Kit de connexion 3 m	N° de réf. 8885500019	Kit de connexion 3 m	N° de réf. 8885500022	N° de réf. 8885500025
Kit de connexion 5 m	N° de réf. 8885500020	Kit de connexion 5 m	N° de réf. 8885500023	N° de réf. 8885500023
Kit de connexion 8 m	N° de réf. 8885500021	Kit de connexion 8 m	N° de réf. 8885500024	N° de réf. 8885500024

ASC 7.4

STATION D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION GRAND VOLUME ET ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

- Capacité du réservoir de fluide réfrigérant : 28 kg
- Capacité de la pompe à vide : 192 L/h
- Wi-Fi à bord
- Système breveté de charge d'huile neuve et d'additif UV
- Quatre ports pour l'huile/les additifs UV, précision de +/-1 g
- Vidange d'huile usagée, précision de +/-1 g
- Base de données intégrée des volumes de recharge
- Affichage LCD orientable 10"
- Réservoir de fluide réfrigérant chauffé pour une charge ultra rapide, chauffage également possible pendant la charge et le processus de vide
- Plate-forme de pesée spéciale à 8 paliers
- Fonction spéciale de rinçage du climatiseur
- Programme spécial de rinçage hybride
- Réservoir d'huile usagée de 500 ml pour les intervalles de vidange longs
- Trois ports USB
- Certifiée pour quatre fluides réfrigérants
- Performances de filtre pour 150 kg de fluide réfrigérant
- Pompe à fluide réfrigérant haute performance intégrée pour le remplissage de grande quantité de fluide réfrigérant et/ou le remplissage d'applications spéciales de raccords d'entretien à des hauteurs élevées

ASC 7.4	N° de réf. 9103303118
Pack d'instructions	N° de réf. 8889900001
Adaptateur pour bouteilles non consignées 1/4" HD	N° de réf. 8885400035
Option :	
Imprimante thermique	N° de réf. 8885200327
Kit de test de la pression externe ASC S7k	N° de réf. 8885200334
Outil externe d'analyse de gaz SAE, R134a	N° de réf. 8885200330
Outil externe d'analyse de gaz SAE, R1234yf	N° de réf. 8885200331



GRAND VOLUME

Pour les bus, trains, hélicoptères et applications personnalisées



PRÊT POUR LE WI-FI

Connexion Wi-Fi intégrée pour un flux de travail facile



ÉCRAN LCD 10"

Affichage général



Veuillez commander la station ASC de base et le kit de connexion de votre choix (votre dispositif ne pourra utiliser qu'un seul des fluides réfrigérants).



ASC 7.4 LE

LOW EMISSION, STATION D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE, GRAND VOLUME

- Taux de recyclage 99,99 %
- Capacité du réservoir de fluide réfrigérant : 28 kg
- Capacité de la pompe à vide : 192 L/h
- Wi-Fi à bord
- Système breveté de charge d'huile neuve et d'additif UV
- Recyclage du fluide réfrigérant et gestion de l'huile et de l'additif entièrement automatique
- Quatre ports pour l'huile/les additifs UV, précision de +/-1 g
- Vidange d'huile usagée, précision de +/-1 g
- Chargement automatique de l'additif de détection des fuites
- Base de données intégrée des volumes de recharge
- Affichage LCD orientable 10"
- Réservoir de fluide réfrigérant chauffé pour une charge ultra rapide, chauffage également possible pendant la charge et le processus de vide
- Plate-forme de pesée spéciale à 8 paliers
- Flacon fermé pour huile usagée (hermétique) pour le concept Low Emission
- Trois ports USB
- Certifiée pour quatre fluides réfrigérants
- Performances de filtre pour 150 kg de fluide réfrigérant
- Pompe à fluide réfrigérant haute performance intégrée pour le remplissage de grande quantité de fluide réfrigérant et/ou le remplissage d'applications spéciales de raccords d'entretien à des hauteurs élevées

ASC 7.4 LE	N° de réf. 9103303119
Pack d'instructions	N° de réf. 8889900001
Adaptateur pour bouteilles non consignées 1/4" HD	N° de réf. 8885400035
Option :	
Imprimante thermique	N° de réf. 8885200327
Kit de test de la pression externe ASC S7k	N° de réf. 8885200334
Outil externe d'analyse de gaz SAE, R134a	N° de réf. 8885200330
Outil externe d'analyse de gaz SAE, R1234yf	N° de réf. 8885200331



LOW EMISSION

Pratiquement aucun fluide réfrigérant ne s'échappe dans l'environnement



PRÊT POUR LE WI-FI

Connexion Wi-Fi intégrée pour un flux de travail facile



GRAND VOLUME

Pour les bus, trains, hélicoptères et applications personnalisées



Veuillez commander la station ASC de base et le kit de connexion de votre choix (votre dispositif ne pourra utiliser qu'un seul des fluides réfrigérants).



CHOISISSEZ LE KIT DE CONNEXION (UTILISATION POUR R134a, R1234yf, R513A OU R456A).

R134a R513A/R456A

Chaque kit comprend des raccords d'entretien, des bouteilles de test pour huile/UV, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires.

Veuillez choisir la longueur du tuyau.

Kit de connexion 3 m	N° de réf. 8885500019
Kit de connexion 5 m	N° de réf. 8885500020
Kit de connexion 8 m	N° de réf. 8885500021

R1234yf

Chaque kit comprend des raccords d'entretien, des bouteilles de test pour huile/UV, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires.

Veuillez choisir la longueur du tuyau.

Kit de connexion 3 m	N° de réf. 8885500022
Kit de connexion 5 m	N° de réf. 8885500023
Kit de connexion 8 m	N° de réf. 8885500024

R134a R513A/R456A

Utilisation pour les autocars avec huile POE
Kit de connexion 8 m contenant des raccords d'entretien, de l'huile POE, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires.

N° de réf. 8885500025

CHOISISSEZ LE KIT DE CONNEXION (UTILISATION POUR R134a, R1234yf, R513A OU R456A).

R134a R513A/R456A

Chaque kit comprend des raccords d'entretien, des bouteilles de test pour huile/UV, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires.

Veuillez choisir la longueur du tuyau.

Kit de connexion 3 m	N° de réf. 8885500019
Kit de connexion 5 m	N° de réf. 8885500020
Kit de connexion 8 m	N° de réf. 8885500021

R1234yf

Chaque kit comprend des raccords d'entretien, des bouteilles de test pour huile/UV, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires.

Veuillez choisir la longueur du tuyau.

Kit de connexion 3 m	N° de réf. 8885500022
Kit de connexion 5 m	N° de réf. 8885500023
Kit de connexion 8 m	N° de réf. 8885500024

R134a R513A/R456A

Utilisation pour les autocars avec huile POE
Kit de connexion 8 m contenant des raccords d'entretien, de l'huile POE, une housse de protection et les adaptateurs nécessaires.

N° de réf. 8885500025

Caractéristiques ASC	ASC 7.3		ASC 7.3 LE	ASC 7.4		ASC 7.4 LE
Référence	9103303116		9103303117	9103303118		9103303119
Alimentation électrique 220/240 V - 50/60 Hz	●			●		
Dimensions l x h X p (mm)	560 x 1 350 x 700			560 x 1 350 x 700		
Poids (kg)	100		102	110		110
Convient pour le fluide réfrigérant	R134a, R513A, R456A ou R1234yf (selon le kit de connexion)			R134a, R513A, R456A ou R1234yf (selon le kit de connexion)		
Pureté du fluide réfrigérant récupéré conformément à la norme SAE J 2099	●			●		
Quantité de fluide réfrigérant récupérée (kg/h)	30			30		
Taux de recyclage du fluide réfrigérant	min. 97 %		Proche de 100 %	min. 97 %		Proche de 100 %
Capacité de la pompe à vide	5 voitures/h			192 L/h		
Puissance absorbée du compresseur hermétique (kW)	0,32			0,32		
Capacité du filtre dessicatif (kg)	150			150		
Wi-Fi	Prêt pour le Wi-Fi (intégré)			Prêt pour le Wi-Fi (intégré)		
Facilité d'utilisation	Boutons de commande			Boutons de commande		
Contrôle du processus	Barre d'état pour les processus			Barre d'état pour les processus		
Écran et manomètres	Numérique			Numérique		
Imprimante	Accessoires en option : 8885200327			Accessoires en option : 8885200327		
Charge						
Charge de fluide réfrigérant	Automatique			Automatique		
Bouteille de fluide réfrigérant (kg)	16			28		
Procédés						
Analyse du fluide réfrigérant			Accessoires en option externe Analyseur de gaz, R134a : 8885200330 Analyseur de gaz, R1234yf : 8885200331			
Évacuation	Automatique			Automatique		
Contrôle du vide (diagnostic de fuite)	Automatique			Automatique		
Récupération/recyclage	Automatique			Automatique		
Purge des gaz non condensables	Automatique/électronique			Automatique/électronique		
Purge de l'huile usagée, évacuation, contrôle du vide	Automatique			Automatique		
Injection d'un additif de détection des fuites	Automatique			Automatique		
Injection d'huile et chargement du fluide réfrigérant	Automatique			Automatique		
Affichage haute/basse pression par	Manomètre numérique			Manomètre numérique		
Possibilité de réglage du temps d'évacuation	●			●		
Port USB pour la mise à jour des logiciels et des bases de données	3			3		
Accessoires obligatoires (à choisir)						
Kit de connexion 3 m			R134a, R456A, R513A : 8885500019 R1234yf : 8885500022			
Kit de connexion 5 m			R134a, R456A, R513A : 8885500020 R1234yf : 8885500023			
Kit de connexion 8 m			R134a, R456A, R513A : 8885500021 R1234yf : 8885500024			
Kit de connexion 8 m, huile POE, pour utilisation pour les autocars			R134a, R456A, R513A : 8885500025 R1234yf : sur demande			
Accessoires et pièces de rechange en option						
Réservoir universel de rinçage	R134a : 8885200088 R1234yf : 8885200272			R134a : 8885200088 R1234yf : 8885200272		
Housse de protection	R134a : 8885200328 ; R1234yf : 8885200329					
Ceinture chauffante, 60 x 350 mm (pour réservoir Ø 13 cm – 18 cm)	–			8885300260		
Ceinture chauffante, 75 x 480 mm (pour réservoir Ø 13 cm – 25 cm)	–			8885300261		
Ceinture chauffante, 130 x 300 mm (pour réservoir Ø 13 cm – 18 cm)	–			8885300262		
Kit de connexion pour autocars	–			8885400290		
Raccords rapides d'entretien haute pression			R134a : 8885400027 R1234yf : 8885400370			
Raccords rapides d'entretien basse pression			R134a : 8885400026 R1234yf : 8885400369			
Papier pour imprimante	Lorsque l'imprimante est installée 4445900515					
Bouteille d'huile usagée	4440600033	4440600131; 4443300115		4440600033	4440600131; 4443300115	
Huile de pompe à vide	8887200018, 8887200081					
Filtre d'entretien	4440400012			4440400012		
Tuyau de charge haute pression	inclus dans le kit de connexion			inclus dans le kit de connexion		
Tuyaux de charge basse pression	inclus dans le kit de connexion			inclus dans le kit de connexion		

ASC 6100 G	ASC 5500 G RPA 2020
9103303104	9103301896
●	●
600 x 1 040 x 600	560 x 1 300 x 650
90	110
R134a, R513A, R456A ou R1234yf (selon le kit de connexion)	R1234yf (prêt à être utilisé, avec tuyaux de 3 m)
●	●
30	30
min. 95 %	Proche de 100 %
4 voitures/h	5 voitures/h
0,32	0,32
150	150
En option par le kit Wi-Fi : 8885200311	En option par le kit Wi-Fi : 8885200311
Boutons de commande	Boutons de commande
Témoin lumineux de fonctionnement à 3 LED	Témoin lumineux de fonctionnement à 4 LED
Analogique	Analogique
–	intégré
Automatique	Automatique
10	16
-	Intégré (utilisation du R1234yf)
Automatique	Automatique
Automatique	Automatique
Automatique	Automatique
Automatique/électronique	Automatique/électronique
Automatique	Automatique
Automatique	Automatique
Automatique	Automatique
Manomètre	Manomètre
●	●
1	1
R134a, R456A, R513A : 8885500008 R1234yf : 8885500011	avec tuyau de 3 m, huile, additif UV et raccord
R134a, R456A, R513A : 8885500009 R1234yf : 8885500012	–
R134a, R456A, R513A : 8885500010 R1234yf : 8885500013	–
R134a, R456A, R513A : 8885500014 R1234yf : sur demande	–
–	8885200272
4445900081	4445900081
–	–
–	–
–	–
–	–
R134a : 8885400027 R1234yf : 8885400370	8885400164
R134a : 8885400026 R1234yf : 8885400369	8885400163
–	4445900515
4440600249	4440600131; 4443300115
8887200018, 8887200081	8887200018, 8887200081
R134a : 4440400009 R1234yf : 4445900221	4445900221
inclus dans le kit de connexion	4440600175
inclus dans le kit de connexion	4440600176

Options de mise à niveau : ceinture chauffante, stockage sans humidité et système d'alimentation en huile neuve et en additif UV



ASC 6100 G

MODÈLE DE BASE AVEC OPTIONS DE MISE À NIVEAU

AFFICHAGE GRAPHIQUE SOUPLE

L'affichage graphique souple peut également représenter des caractères spéciaux ou des lettres cyrilliques ou chinoises.

RESPECTE LA NORME SAE J 2099

La pureté du fluide réfrigérant récupéré est conforme à la norme SAE J 2099.

OPTIONS DE MISE À NIVEAU

L'ASC 6100 G peut être équipée d'une ceinture chauffante. La station est également prévue pour le système de stockage sans humidité et le système d'alimentation en huile fraîche ou en additif UV.

INTERFACE USB

Vous pouvez facilement mettre à jour le logiciel de la station d'entretien grâce au port USB. Vous pouvez également exporter les données importantes sur une clé USB pour un traitement ultérieur sur un ordinateur.

Commencez-vous à assurer l'entretien de climatiseurs avec seulement quelques opportunités de maintenance par mois ? Voici une station d'entretien peu coûteuse qui vous offre toutes les caractéristiques nécessaires pour travailler en toute sécurité. Le nouvel ASC 6100 G effectue tous les processus d'entretien automatiquement et permet d'atteindre un taux de recyclage du fluide réfrigérant d'au moins 95 %. La pureté du fluide réfrigérant récupéré est conforme à la norme SAE J 2099.

Vous vous attendez à recevoir davantage de commandes à l'avenir ? Vous pouvez facilement mettre votre station d'entretien de base à niveau ultérieurement, en y ajoutant par exemple une ceinture chauffante pour le réservoir de fluide réfrigérant. Un port USB et un affichage graphique souple qui peut également afficher les caractères spéciaux sont déjà inclus.

ASC 6100 G

Station d'entretien de climatisation d'entrée de gamme

- Capacité du réservoir de fluide réfrigérant : 9 kg
 - Recyclage automatique du fluide réfrigérant, gestion de l'huile ou de l'additif UV contrôlés par capteur manométrique
 - Pureté du fluide réfrigérant récupéré conformément à la norme SAE J 2099
 - Taux de recyclage du fluide réfrigérant : au moins 95 %
 - Ventilation forcée avec deux ventilateurs à l'arrière
 - Affichage graphique souple – peut aussi afficher les caractères spéciaux
- Interface USB
 - Capteur manométrique, pas de verrouillage de transport nécessaire
 - En option : housse de protection
 - **Système de stockage et de recharge sans humidité** pour l'huile neuve et l'additif UV
 - Option : ceinture chauffante pour le réservoir de fluide réfrigérant
 - Option : rinçage hybride

ASC 6100 G	N° de réf. 9103303104
Pack d'instructions	N° de réf. 8889900001
Option :	
KIT WI-FI WAECO ASC G	N° de réf. 8885200311
Kit de rinçage hybride pour utilisation avec R134a	N° de réf. 8885200270
Kit de rinçage hybride pour utilisation avec R1234yf	N° de réf. 8885200259
Ceinture chauffante pour le réservoir de fluide réfrigérant	N° de réf. 8885200277
Housse de protection	N° de réf. 4445900081

Contenu de la livraison : guide d'utilisation, récipient pour huile usagée (250 ml), trousse de sécurité

R134a

R1234yf

R513A/R456A

PREMIÈRE STATION D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION AU MONDE AVEC QUADRUPLE CERTIFICATION

VENEZ NOUS VOIR SUR YOUTUBE

REMARQUE

Commandez séparément la station ASC de base, puis le kit de tuyaux de votre choix (votre dispositif ne pourra utiliser qu'un seul des fluides réfrigérants).

CHOISISSEZ LE KIT DE CONNEXION (UTILISATION POUR R134a, R1234yf, R513A OU R456A).

R134a

R513A/R456A

Chaque kit de connexion comprend des raccords de service, des bouteilles pour huile/UV, un port de raccordement et un adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant.
Veillez choisir la longueur du tuyau.

Option 1 : Kit de connexion 3 m

N° de réf. 8885500008

Option 2 : Kit de connexion 5 m

N° de réf. 8885500009

Option 3 : Kit de connexion 8 m

N° de réf. 8885500010

R1234yf

Chaque kit de connexion comprend des raccords de service, des bouteilles pour huile/UV, un port de raccordement et un adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant.
Veillez choisir la longueur du tuyau.

Option 1 : Kit de connexion 3 m

N° de réf. 8885500011

Option 2 : Kit de connexion 5 m

N° de réf. 8885500012

Option 3 : Kit de connexion 8 m

N° de réf. 8885500013

R134a

R513A/R456A

Utilisation pour les autocars avec huile POE
Kit de connexion de 8 m avec raccords de service, huile POE, port de raccordement et adaptateur de bouteille de fluide réfrigérant

N° de réf. 8885500014



ASC 5500 G RPA 2020

STATION D'ENTRETIEN LOW EMISSION POUR LE R1234yf
AVEC IDENTIFICATEUR DE GAZ INTÉGRÉ NOTRE SOLUTION
« TOUT-EN-UN » POUR LE R1234yf

ASC 5500 G RPA 2020 STATION D'ENTRETIEN LOW EMISSION POUR LE R1234yf



R1234yf

- Contenance du réservoir de fluide réfrigérant : 16 kg, capacité de la pompe à vide : 5 voitures/h
- En option : système de stockage et d'alimentation sans humidité pour l'huile fraîche et l'additif UV
- **Fonction d'analyse du fluide réfrigérant intégrée et entièrement automatique**
- Recyclage du fluide réfrigérant et gestion de l'huile et de l'additif entièrement automatique
- Contrôle automatique du système de vide
- Contrôle automatique des fuites avant le début de l'entretien
- Chargement automatique de l'additif de détection des fuites
- Base de données intégrée des volumes de recharge
- Conforme aux normes SAE J 2099, 2788 et 2843
- Récupération de près de 100 % du fluide réfrigérant
- Guidage de l'opérateur sur grand écran
- Réservoir de fluide réfrigérant chauffant pour charge à grande vitesse
- Plate-forme de pesée spéciale à 8 paliers
- Fonction spéciale de rinçage du climatiseur
- Convient également aux véhicules hybrides
- Adaptateur pour bouteilles non consignées 1/4" HD inclus
- Trois cellules manométriques distinctes pour la gestion de l'huile et de l'additif UV

ANALYSE INTÉGRÉE DU FLUIDE RÉFRIGÉRANT



ASC 5500 G RPA	N° de réf. 9103301896
Pack d'instructions	N° de réf. 8889900001

Option :	
KIT WI-FI WAECO ASC G	N° de réf. 8885200311
Kit de rinçage hybride pour utilisation avec R1234yf	N° de réf. 8885200259

Contenu de la livraison : tuyaux de maintenance (norme SAE, 3 m), adaptateur de valve pour bouteilles de fluide réfrigérant WAECO, mode d'emploi, adaptateur pour bouteille d'huile neuve de 500 ml et bouteille d'indicateur UV, réservoir chauffant pour fluide réfrigérant, housse de protection, réservoir d'huile usagée (500 ml), récipient d'huile usagée fermé hermétiquement, lunettes de protection/gants de sécurité, bouteille de test d'additif UV et bouteille de test WAECO DHO 1234yf



SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRE

La station d'entretien intègre une fonction d'analyse du fluide réfrigérant. Protection contre les explosions : analyse du danger réalisée par un institut de contrôle indépendant.



RETARD DE L'ENCLENCHEMENT ET VENTILATION EXTERNE

Le R1234yf est inflammable dans certaines conditions. Pour cette raison, seule la ventilation externe fonctionne dans un premier temps. La mise sous tension du reste de l'appareil ne s'effectue qu'au bout de 35 secondes.



CONCEPT LOW EMISSION

Pratiquement aucun fluide réfrigérant ne s'échappe dans l'environnement et la mesure du volume exact de fluide réfrigérant récupéré lors du pesage évite les dépannages inutiles.

Les véhicules équipés d'un système de climatisation au R1234yf sont déjà courants dans les ateliers aujourd'hui. Les garages automobiles liés à une marque, en particulier, sont tenus de proposer l'entretien de ces systèmes. C'est dans ce contexte que les professionnels de la climatisation de WAECO ont conçu, en étroite collaboration avec l'industrie automobile, la station d'entretien ASC 5500 G RPA.

Sachant que le R1234yf est très sensible à la contamination par d'autres fluides réfrigérants, l'ASC 5500 G RPA a été muni d'un outil d'analyse intégré qui vérifie la pureté du fluide. Conçu spécialement pour être utilisé avec le fluide réfrigérant R1234yf, l'ASC 5500 G RPA est conforme à la réglementation anti-incendie et offre tous les avantages connus des modèles « classiques » de la Série ASC.



Pratique : nouvelle bouteille d'huile usagée avec récupération du fluide réfrigérant



Récupération complète du fluide réfrigérant, y compris la quantité résiduelle contenue dans l'huile usagée



Face arrière : filtre facilement accessible de l'extérieur, selon les prescriptions TÜV



KIT DE MISE À NIVEAU R744

PEUT ÊTRE UTILISÉ AVEC TOUTES LES STATIONS D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION WAECO ACTUELLES

Depuis 2017, certains constructeurs automobiles allemands utilisent du CO₂ (R744) écologique comme fluide réfrigérant dans certaines de leurs gammes de modèles. Le volume d'entretien est encore gérable, mais en augmentation. Jusqu'à présent, investir dans une station d'entretien de climatisation spéciale R744 ne s'est pas avéré utile pour tous les ateliers indépendants.

Comment le client peut-il encore être satisfait ?
En tant que solution efficace, WAECO propose une option nettement moins chère pour l'entretien du R744 sur les véhicules : le nouveau kit de mise à niveau CO₂.



LA SOLUTION EFFICACE : KIT DE MISE À NIVEAU R744 POUR STATIONS D'ENTRETIEN ASC

Préparez-vous à entretenir les véhicules dotés de climatiseurs au R744 (CO₂). Associez simplement votre station d'entretien de climatisation au nouveau kit d'entretien WAECO R744 et vous êtes prêt à démarrer !

Avec le nouveau kit de mise à niveau CO₂ de WAECO, n'importe quelle station d'entretien de climatisation WAECO actuelle peut être adaptée pour l'entretien des climatiseurs au R744 en quelques étapes simples. L'élément principal est un raccord de précision à 4 voies en titane, fourni avec des manomètres et des tuyaux de service de haute qualité, pouvant résister à une pression de service de 120 à 140 bar.

L'ensemble comprend également une balance à fluide réfrigérant sans entretien ainsi que des tuyaux HD de 1,82 m de long et des adaptateurs compatibles. Les raccords, tuyaux et raccords de service sont rangés dans une mallette d'atelier pratique pour gagner de l'espace.

Kit de mise à niveau R744 N° de réf. 8885100178

Contenu de la livraison* : manifold à 4 vannes R744 dans une valise, adaptateur 3/8" SAE femelle x 1/4" SAE, adaptateur haute pression 1/4" SAE R134a, adaptateur haute pression 1/4" SAE R1234yf, adaptateur femelle de bouteille x 1/4" SAE, coupleur basse pression, coupleur haute pression, balance de fluide réfrigérant.

* L'adaptateur de bouteille dans ce kit peut être différent à l'échelon local



Pour répondre aux exigences spéciales du R744 (CO₂), en particulier pour les pressions élevées, il est essentiel de concevoir les tuyaux, le manifold et les raccords de manière appropriée.



UN MANIFOLD À 4 VOIES TITAN

- Vis d'alimentation de vanne en acier inoxydable de précision
- Pour R744
- Tuyaux de 182 cm (raccord conique 1/4 SAE)
- Y compris tuyau de mise à vide
- Pression de service de 120 bar
- Mallette d'ustensiles solide

ÉQUIPEMENT D’ENTRETIEN WAECO POUR L’ENTRETIEN RAPIDE DE CLIMATISATIONS MOBILES



En tant que guichet unique pour l’équipement d’atelier de climatisation, WAECO, leader du marché, propose également des ustensiles professionnels pour l’utilisation mobile. Les ustensiles mobiles vous donnent plus de flexibilité dans l’atelier, ils constituent également la solution idéale pour les clients souhaitant un service de réparation « immédiat » afin d’éviter des temps d’arrêt coûteux. Les agriculteurs, par exemple, ne voudraient pas que leurs machines soient en réparation dans l’atelier pendant la saison des récoltes, très chargée.

Afin de répondre aux exigences de ces clients, nous avons regroupé un ensemble d’ustensiles mobiles d’entretien de climatisation, facilitant et

optimisant les travaux mobiles de votre équipe. Vos clients apprécieront ce service et votre entreprise, prête à faire des efforts supplémentaires pour eux. Notre kit d’entretien de climatisation mobile comprend tout ce dont vous avez besoin pour un entretien professionnel de climatisation sur site : des bouteilles de fluide réfrigérant, des balances pour fluide réfrigérant, une station de récupération mobile, une pompe à vide légère suffisamment solide pour climatiseurs de véhicules particuliers et utilitaires et un manifold à 4 voies rangé dans une mallette.

WAECO AIRCON SERVICE – ÉVACUATION DES CLIMATISATIONS DE VÉHICULES

L’évacuation des systèmes de climatisation de véhicules doit être faite avec des pompes à vide conçues dans ce but. Une évacuation trop rapide par des pompes à vide surdimensionnées fait geler l’humidité résiduelle dans le climatiseur et provoque des dysfonctionnements.

Les systèmes de climatisation de véhicules actuels ne disposent que d’un volume maximum de 3 litres d’air. C’est pourquoi, seuls 3 litres d’air par minute vont circuler par le raccord d’entretien pendant le processus d’évacuation. Les pompes à vide présentées ci-dessous ont été conçues pour être parfaitement adaptées aux exigences de capacité spécifiques des systèmes de climatisation de véhicules.

Pompe à vide, 42 L/min

Pompe à vide pour climatisations de véhicules légers et de véhicules utilitaires

Caractéristiques techniques			
Débit nominal	42 L/min	Puissance absorbée	125 W
Vide final	0,5 mbar	Tension d’alimentation	230 V/50 Hz
Vitesse de rotation	2 850 tr/min	Dimensions	95 x 184 x 279 mm
Capacité en huile	227 ml	Poids	4,5 kg
Pompe à vide			N° de réf. 8885200257



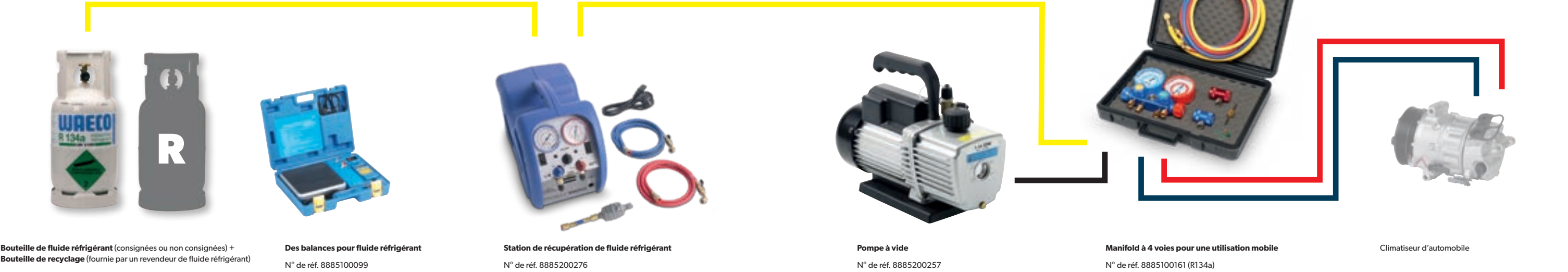
Pompe à vide, 132 L/min

Pompe à vide à hautes performances pour les climatiseurs d’automobiles avec une quantité de charge de fluide réfrigérant supérieure à 2 kg.

Caractéristiques techniques			
Débit nominal	132 L/min	Puissance absorbée	330 W
Vide final	0,02 mbar	Tension d’alimentation	230 V/50 Hz
Vitesse de rotation	2 800 ^{tr} /min	Dimensions	350 x 134 x 265 mm
Capacité en huile	400 ml	Poids	11,2 kg
Pompe à vide			N° de réf. 8885200256



Kit d’entretien de climatiseurs pour utilisation mobile ou en atelier (récupération + évacuation + charge + inspection)



Station de récupération de fluide réfrigérant

Récupération automatique des fluides réfrigérants
(R12, R22, R134a, R1234yf, R404a, R413a (Isceon 49), R410a)

- Récupération de fluide réfrigérant, transvasement entre deux bouteilles de fluide réfrigérant, évacuation dans des bouteilles R spéciales
- Auto-vidange automatique : plusieurs recyclages peuvent être réalisés rapidement

Caractéristiques techniques

Taux de récupération gaz :	16 kg/h ; liquides : 22 kg/h
Tension d’alimentation	230 volts/50 Hz
Puissance absorbée	350 watts
Audits	TÜV/GS
Poids	12,6 kg

Contenu de la livraison : station de récupération, tuyaux d’entretien rouges et bleus avec clapets à bille

Station de récupération de fluide réfrigérant	N° de réf. 8885200276
Filtre de rechange	N° de réf. 8880700361



Bouteilles de recharge avec chauffage

Pour utilisation fixe dans les ateliers de climatisation
(R134a, R404a, R407c)

- Soupape de décharge de pression, tarée à 15,5 Bar
- Jauge de pression 0 à 25 Bar avec zones de pression de travail colorées (vert, jaune, rouge)
- Balances et indicateur de niveau de liquide facile à lire
- Avec chauffage interne pour une récupération accélérée (220 V/50 Hz)

Contenu de la livraison : Bouteille de fluide réfrigérant, soupape de sécurité, manomètre

Bouteille de fluide réfrigérant	N° de réf. 8885200322
---------------------------------	-----------------------



Des balances pour fluide réfrigérant

Plate-forme de pesée à usage intensif avec modèle d’affichage séparé, dans une mallette en plastique robuste

- Grand affichage LCD avec option de réglage kg – lb – oz
- Commande d’électrovanne pour une charge précise
- Plate-forme de pesée 100 kg
- Récupération et charge possibles via le système de commande d’électrovanne
- Le processus de charge peut être répété
- Commande d’électrovanne de 220 volts
- Système de commande LCD 9 volts sans alimentation secteur
- Pression de travail max. 30 Bar



Des balances pour fluide réfrigérant	N° de réf. 8885100099
--------------------------------------	-----------------------

Manifold à 4 voies pour une utilisation mobile

- Raccordement de haute qualité pour 3/8" SAE
- Manomètre de catégorie 1
- Sans amortissement
- Ajustable par l'utilisateur
- Avec regard de sécurité et suspension
- Kit complet comprenant tuyaux et ustensile

Manifold à 4 voies, **R134a, R404a, R407c, R22**

N° de réf. 8885100161



Manifold à 4 voies pour une utilisation mobile

- Raccordement de haute qualité pour 3/8" SAE
- Manomètre de catégorie 1
- Sans amortissement
- Ajustable par l'utilisateur
- Avec regard de sécurité et suspension
- Kit complet comprenant tuyaux et ustensile

Manifold à 4 voies, **R1234yf**

N° de réf. 8885100162



Manifold à 4 voies pour R744

- Vis d’alimentation de vanne en acier inoxydable de précision
- Tuyaux de 182 cm (raccord conique ¼ SAE)
- Y compris tuyau de mise à vide
- Pression de service de 120 bar
- Mallette d’ustensiles solide

Manifold à 4 voies, **R744**

Raccord R744 basse pression

Raccord R744 haute pression

N° de réf. 8885100176

N° de réf. 8885400373

N° de réf. 8885400374





Outil externe d’analyse du gaz

Lors de l’entretien de la climatisation des véhicules, il est important de vérifier que vous utilisez le fluide réfrigérant adapté. Si vous utilisez un fluide réfrigérant inadapté ou si vous mélangez accidentellement des fluides réfrigérants différents, vous pouvez créer une situation dangereuse dans l’atelier ou sur la route. Nos appareils d’analyse et outils d’analyse du gaz vous aident à vérifier la pureté de votre fluide réfrigérant.

- Vérifie la pureté du fluide réfrigérant pour éviter une dangereuse contamination croisée
- Facile à installer en nouvelle monte, il suffit de le brancher et de l’enclencher
- Caisson en métal solide conçu pour résister aux conditions extrêmes de l’atelier
- Ne peut être associé qu’à la série ASC 7



Analyseur de gaz, **R134a** N° de réf. 8885200330
Analyseur de gaz, **R1234yf** N° de réf. 8885200331

KIT WI-FI WAECO ASC G

- Installation facile en rattrapage via le port USB de l’écran de la station d’entretien ASC
- Communique avec tous les appareils compatibles Internet : ordinateur, tablette, smartphone
- Transmission de données via un réseau Wi-Fi existant ou créé par vos soins
- Crée un site Web accessible par tous les navigateurs d’utilisation courante
- Envoie des données des services de la station d’entretien ASC à l’appareil numérique
- Reçoit des tâches pour la station d’entretien ASC envoyées depuis l’appareil numérique
- Compatible avec toutes les stations d’entretien de climatisation ASC série G

KIT WI-FI WAECO ASC G N° de réf. 8885200311



NEZ NOUS VOIR
SUR YOUTUBE.

Contrôleur d’huile facile d’emploi

Pour une vérification rapide et aisée de l’huile et du fluide réfrigérant du système de climatisation

- Peut être utilisé pour vérifier l’état de l’huile et du fluide réfrigérant pendant que le système de climatisation fonctionne
- Détecte les dégâts de manière précoce et évite les réparations coûteuses

Contenu de la livraison : Contrôleur d’huile, tuyau d’entretien basse pression, tuyau d’entretien haute pression, raccord d’entretien basse pression, raccord d’entretien haute pression, mallette robuste

Contrôleur d’huile facile d’emploi, R134a N° de réf. 8885100163
Contrôleur d’huile facile d’emploi, R1234yf N° de réf. 8885100164



8885100163

8885100164



Rouge foncé/noir

Surchauffe de l’huile : contrôler l’état du compresseur, rinçage de l’huile nécessaire



Orange/jaune

Début de surchauffe de l’huile : contrôler l’état du compresseur, rinçage de l’huile nécessaire



Jaune clair/blanc

État de l’huile OK

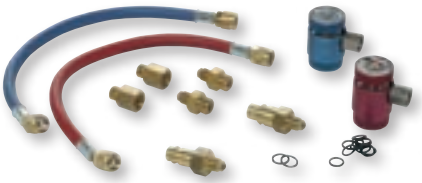


Kit d’extension (pour les climatiseurs utilisant le R1234yf)

Kit d’extension pour appareil de contrôle de pression et d’étanchéité à l’azote (8885400092)

Contenu de la livraison :

Raccord d’entretien côté haute pression, raccord d’entretien côté basse pression, adaptateur, adaptateur haute pression, adaptateur basse pression, tuyau bleu, tuyau rouge, joint torique



R1234yf

Kit d’extension à l’azote N° de réf. 8885400165

Raccord rapide d’entretien

Raccord de qualité, respecte la norme SAE J 639. Convient à la vérification des fuites.

Raccord rapide d’entretien basse pression (WAECO AirCon Service) N° de réf. 8885400369
Raccord rapide d’entretien haute pression (WAECO AirCon Service) N° de réf. 8885400370

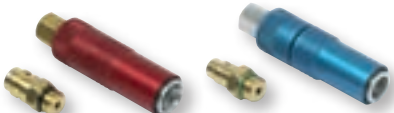


R1234yf

Raccord rapide d’entretien

Pour les ports d’entretien difficiles d’accès, convient à Ford

Raccord rapide d’entretien haute pression N° de réf. 8885400340
Raccord rapide d’entretien basse pression N° de réf. 8885400345



R1234yf

Tuyaux de remplissage et de mise sous vide

Tuyaux de différentes couleurs pour toutes les applications de raccord et de maintenance de climatisation

- Convient à tous les fluides réfrigérants standards
- Le matériau extrêmement flexible permet une utilisation même dans les emplacements difficiles d'accès des systèmes de climatisation des automobiles
- Filet du raccord conforme à la norme SAE

Couleur du tuyau : rouge, longueur 3 000 mm, R134a	N° de réf. 8885100065
Couleur du tuyau : bleu, longueur 3 000 mm, R134a	N° de réf. 8885100064
Couleur du tuyau : rouge, longueur 3 000 mm, R1234yf	N° de réf. 4440600175
Couleur du tuyau : bleu, longueur 3 000 mm, R1234yf	N° de réf. 4440600176



Rouleaux de rechange pour l'imprimante

Papier spécial pour imprimante thermique de la gamme ASC

- Lot : 4 pièces

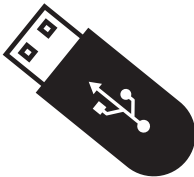
Rouleaux de rechange pour l'imprimante	N° de réf. 4445900515
--	-----------------------



Clé USB avec mise à jour du logiciel pour la nouvelle série ASC G

Mises à jour du logiciel pour la nouvelle série ASC G par clé USB

Clé USB	N° de réf. 4441000174
---------	-----------------------



Kit de bouteilles pour la série ASC

Kit de bouteilles pour la série ASC

- Capacité de 250 ml, lot : 2 pièces

Kit de bouteilles	N° de réf. 4440600110
-------------------	-----------------------



Raccords rapides d'entretien

Pour le raccordement rapide des stations d'entretien de climatisation aux climatiseurs du véhicule

- Utilisables sur toutes les stations d'entretien de climatisation WAECO
- Raccords spéciaux de grande qualité pour utilisation à long terme

1 Basse pression avec filet interne M14 x 1,5", ASC standard	N° de réf. 8885400026
1 Haute pression avec filet interne M14 x 1,5", ASC standard	N° de réf. 8885400027
3 Basse pression avec filet externe 3/8" SAE	N° de réf. 8885400024
3 Haute pression avec filet externe 3/8" SAE	N° de réf. 8885400025
2 Basse pression avec filet externe 1/4" SAE	N° de réf. 8885400089
2 Haute pression avec filet externe 1/4" SAE	N° de réf. 8885400090
Basse pression avec M14 x 1,5, femelle, Waeco Aircon service	N° de réf. 8885400375
Haute pression avec M14 x 1,5, femelle, Waeco Aircon service	N° de réf. 8885400376



Flacon d'huile usagée

Flacon d'huile usagée breveté pour toutes les stations d'entretien Low Emission

- Spécialement conçu pour le concept Low Emission

Flacon d'huile usagée	N° de réf. 4440600131
Couvercle	N° de réf. 4440600133
Joint torique	N° de réf. 4443300097
Bouteille d'huile usagée à bande métallique	N° de réf. 4442500710



Filtre d'entretien

Filtre haute performance pour la série ASC

- Connecteur spécial pour installation facile

Déshydrateur pour modèles ASC construits avant 2013	N° de réf. 4440400008
Déshydrateur pour modèles construits en 2013 ou après, notamment les modèles G, ASC 1100 G, ASC 2500 G et ASC 5100 G	N° de réf. 4440400009
Déshydrateur pour les séries 5000 et 6000, sauf ASC 5100 G	N° de réf. 4445900221
Déshydrateur pour la série 7 à partir de 2025	N° de réf. 4440400012



Huile de pompe à vide

Huile de pompe à vide

- 500 ou 1 000 ml ; HT 32

Huile de pompe à vide, 1 000 ml	N° de réf. 8887200018
Huile de pompe à vide, 500 ml	N° de réf. 8887200081



Kit de rinçage hybride

Réservoir de rinçage spécial pour stations d’entretien série ASC

- Certifié conforme à SAE J 2843/2788/2843H
- Convient à une utilisation avec toute la série ASC (sauf ASC 2000RPA)
- Permet le nettoyage et le rinçage facile et entièrement automatique de la station d’entretien pour utilisation sur véhicules hybrides
- Entretien de tous les véhicules hybrides

Contenu de la livraison : réservoir de rinçage, logiciel spécial, instructions de fonctionnement

Kit de rinçage hybride pour utilisation avec R134a : ASC 1300 G / ASC 2300 G / ASC 2500 G / ASC 3000 G / ASC 3500 G / ASC 6400 G / ASC 6400 G LE / ASC 6300 G / ASC 6300 G LE / ASC 6100 G / ASC série 7

N° de réf. 8885200270

Kit de rinçage hybride pour utilisation avec R1234yf : ASC 5000 / ASC 5000 G / ASC 5300 G / ASC 5500 G RPA / ASC 6100 G / ASC 6300 G / ASC 6300 G LE / ASC 6400 G / ASC 6400 G LE / ASC série 7

N° de réf. 8885200259

PERFORMANCE DE RINÇAGE
APPROUVÉE PAR ILK DRESDEN



Gants isolants pour haute tension

Gants isolants de protection contre la haute tension

- Conformes aux normes EN 60903 et CE 0333
- Pour un travail professionnel et sûr sur les véhicules hybrides
- Fournis dans un emballage de sécurité étanche à la lumière

Gants isolants pour haute tension

N° de réf. 8885400173



Équipement de récupération pour fluide réfrigérant contaminé

Contenu de la livraison : joint, adaptateur pour bouteille de recyclage, tuyau de remplissage basse pression, raccord d’entretien côté basse pression, fixation de la bouteille, récipient isolant

Équipement de récupération

N° de réf. 8885200271



R1234yf

CEINTURE CHAUFFANTE POUR MANIFOLD DE FLUIDE RÉFRIGÉRANT

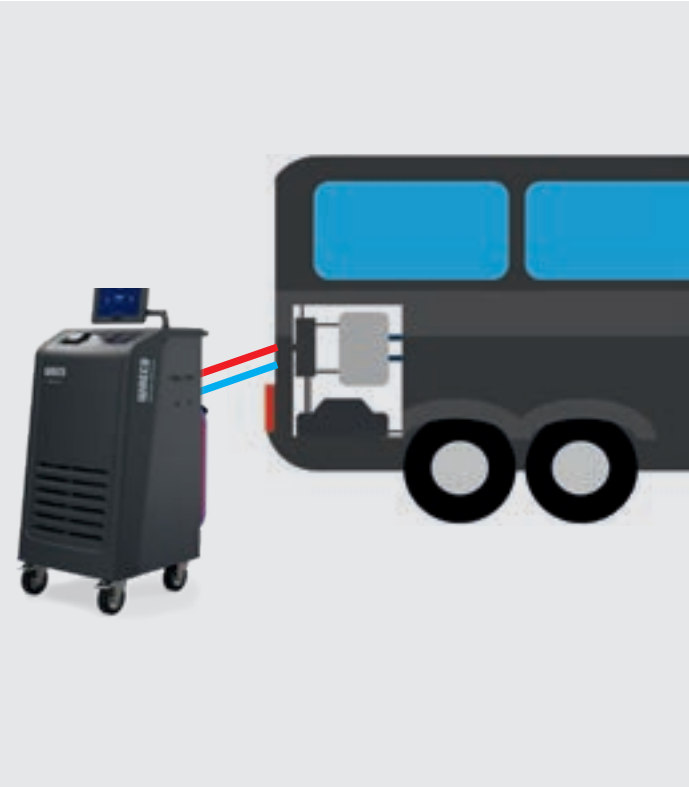
JUSQU’À 80 % DE RÉDUCTION DU TEMPS DE RECYCLAGE POUR L’ENTRETIEN DES CLIMATISATIONS

Aujourd’hui, l’un des principaux enjeux auquel les ateliers d’autocars et ferroviaires ont à faire face est de gagner le plus de temps possible afin d’éviter des temps d’arrêt coûteux pour leurs clients et de réduire les coûts d’entretien. La ceinture chauffante réduit jusqu’à 80 % le temps d’entretien des climatiseurs d’autocars et de trains.

Avec les méthodes conventionnelles, l’entretien des systèmes de climatisation à grand volume prend plusieurs heures : environ 6 à 10 heures pour les trains et de 3 à 5 heures pour les autocars. Ce temps passé est principalement imputable au collecteur de gel fluide réfrigérant du système de climatisation. De nombreux ateliers utilisent un radiateur soufflant pour accélérer le processus. Cette technique est malheureusement inefficace, car la plupart de l’air chaud se dissipe sans atteindre la partie concernée du réservoir.

La solution de ceinture chauffante du WAECO AirCon Service est beaucoup plus rapide et plus efficace.

Pour éviter que le collecteur de fluide réfrigérant ne gèle, une ceinture chauffante spéciale est installée au point le plus bas possible du collecteur. La ceinture chauffante est connectée en ligne avec le compresseur de la station d’entretien de climatisation, de sorte que le chauffage commence dès le début de la récupération du fluide réfrigérant. La ceinture chauffante fonctionne en combinaison avec nos stations d’entretien de climatisation ASC 7.4 et 7.4 LE. Les économies les plus importantes sont bien sûr réalisées en l’utilisant avec le modèle Low Emission.



ACCESSOIRES EN OPTION POUR UTILISATION SUR LES AUTOCARS

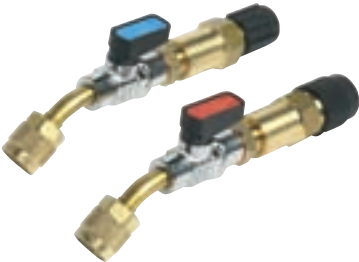
Kit de connexion pour autocars

Pour le raccordement des stations d’entretien grand volume au système de climatisation d’un autocar

- S’adapte à toutes les applications R134a

Kit de connexion pour autocars

N° de réf. 8885400290



Ceinture chauffante

Fourni avec un cordon d’alimentation de 12 m avec prise mâle, 230 V, 200 W, limiteur de température 60 °C, homologué CE, type de protection II

Ceinture chauffante, 60 x 350 mm, pour collecteurs montés verticalement de 13 cm à 18 cm de diamètre

N° de réf. 8885300260

Ceinture chauffante, 75 x 480 mm, pour collecteurs montés verticalement de 13 cm à 25 cm de diamètre

N° de réf. 8885300261

Ceinture chauffante, 130 x 300 mm, pour collecteurs montés verticalement de 13 cm à 18 cm de diamètre

N° de réf. 8885300262



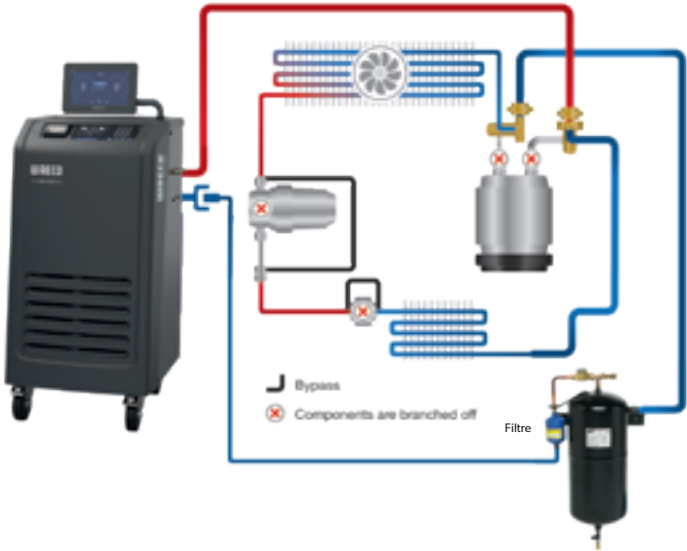
VENEZ NOUS VOIR SUR YOUTUBE

TRAVAIL PROPRE – CELA PAIE DE RINCER !

Un professionnel de la climatisation pour véhicules se doit aussi de veiller à la propreté. Le processus de rinçage est important pour éliminer les substances agressives et les impuretés du circuit frigorifique. Le rinçage protège toutes les pièces du climatiseur contre les dégâts, en particulier le compresseur, son élément central.

Vous n’obtiendrez jamais un circuit frigorifique propre à 100 %, en raison de la technologie d’évaporateur à flux parallèle fréquemment utilisée de nos jours. **Nous vous recommandons formellement d’ajouter un filtre à particules** sur la conduite d’aspiration lorsque vous rincez le système. Cela protégera **le compresseur** et est particulièrement conseillé lorsque vous l’avez remplacé, étant donné que les particules resteront loin du modèle récemment mis en place.

Attention : Après chaque rinçage complet (par véhicule), le filtre (8880700246) doit être changé !



UN RINÇAGE SÛR ET RAPIDE AVEC LA STATION D’ENTRETIEN DE CLIMATISATION ET LE RÉSERVOIR DE RINÇAGE QUI Y EST CONNECTÉ

- Vous épargne le temps et les efforts nécessaires pour préchauffer la bouteille de fluide réfrigérant
- Il n’est pas nécessaire de retirer illégalement le dispositif de blocage de la recharge, contrairement à d’autres méthodes
- Aucun équipement supplémentaire (par exemple, deux bouteilles de fluide réfrigérant) n’est nécessaire !
- Les processus automatiques contrôlés via la station d’entretien de climatisation permettent d’éviter des erreurs de fonctionnement
- Approuvé par des constructeurs de véhicules renommés

Certains fabricants proposent des kits de rinçage qui fonctionnent sans station d’entretien de climatisation. Veuillez prendre en compte les éléments suivants :

1. Facteur de temps : La bouteille de fluide réfrigérant doit être chauffée jusqu’à 70 °C, cela prend environ 1,5 à 2 heures.
2. Tâches supplémentaires : Le réservoir collecteur doit être placé dans un récipient d’eau froide lorsque les températures ambiantes sont élevées.
3. Facteur de sécurité : Le dispositif de remplissage et le dispositif de sécurité de pression résiduelle présents sur la bouteille de fluide réfrigérant doivent être retirés avec cette méthode ; le système de la bouteille n’a pas de point de mise à la terre.

Rinçage de climatiseurs

Équipement de rinçage indispensable — Accélère le processus de rinçage pour atteindre le niveau requis lorsqu’il est intégré au circuit de rinçage.

Contenu de la livraison : réservoir sous pression avec vanne de prélèvement à 2 voies, support de montage universel de réservoir sous pression, filtre de nettoyage, jauge, tuyau de raccordement à la climatisation et à la station d’entretien de climatisation raccordée

Réservoir universel de rinçage, R134a	N° de réf. 8885200088
Cuve universelle de rinçage, R1234yf	N° de réf. 8885200272
Adaptateur R1234yf, 3/8" SAE	N° de réf. 8885400343
Filtre de rechange (R134a + R1234yf)	N° de réf. 8880700362



Kit d’adaptateurs de rinçage, 17 pièces

Pour le pontage des détendeurs et des déshydrateurs

- Permet le raccordement direct des tuyaux d’entretien aux tuyaux d’aspiration et de refoulement du compresseur
- Laiton-aluminium de qualité pour le dur quotidien de l’atelier
- Livré dans une mallette robuste

Contenu de la livraison : Kit universel d’adaptateur de rinçage pour de nombreux modèles Audi et VW, ainsi que pour d’autres marques

Kit d’adaptateurs de rinçage de climatisation	N° de réf. 8885300089
Adaptateur 3/8" côté haute pression	N° de réf. 8885400104
Adaptateur R1234yf, 3/8" SAE	N° de réf. 8885400343



Kit d’adaptateurs de rinçage de climatisation IV, 65 pièces

Kit d’adaptateurs pour contourner les éléments de la climatisation

- Ce kit comprend de nombreux adaptateurs pour détendeurs, compresseurs, etc.
- Le climatiseur est rincé avec des fluides réfrigérants sans qu’il soit nécessaire d’utiliser des détergents
- Idéal pour éliminer l’huile du circuit
- Utilisation flexible avec différentes options de raccordement de tuyaux
- Fluide réfrigérant recyclé par la station d’entretien de climatisation et réutilisable
- N’endommage pas les joints ni les éléments

Kit d’adaptateurs de rinçage de climatisation IV	N° de réf. 8885300080
--	-----------------------



Kit d’adaptateurs de rinçage de climatisation V, 143 pièces

Pour raccords à joints toriques et coniques

- Kit d’adaptateurs de rinçage de climatisation universels
- Les différents raccords peuvent être adaptés, ce qui permet l’utilisation de raccords à bride
- Raccords multiples possibles
- Fourni dans une solide mallette en plastique. Conçu pour une utilisation en atelier

Contenu de la livraison : Solide mallette d’entretien, brèves instructions d’utilisation avec illustrations, 12 joints, matériel de fixation, différents adaptateurs

Kit d’adaptateurs de rinçage de climatisation V	N° de réf. 8885300104
---	-----------------------



Kit d’adaptateurs de rinçage de climatisation, 18 éléments

Kit d’adaptateurs pour contourner les éléments de la climatisation

- Ce kit comprend de nombreux adaptateurs pour détendeurs, compresseurs, etc.
- Le climatiseur est rincé avec des fluides réfrigérants sans qu’il soit nécessaire d’utiliser des détergents
- Idéal pour éliminer l’huile du circuit
- Utilisation flexible avec différentes options d’adaptateur
- Fluide réfrigérant recyclé par la station d’entretien de climatisation et réutilisable
- N’endommage pas les joints ni les éléments

SK43, kit d’adaptateurs de rinçage de climatisation universels	N° de réf. 8885300125
Jeu de 6 joints de réparation	N° de réf. 8885300090



Kit d’adaptateurs de rinçage de climatisation III, 5 pièces

Permet un rinçage ciblé des condenseurs et des évaporateurs

- Pour contourner les détendeurs et les déshydrateurs
- Pincés spéciales avec connecteurs en laiton
- Connecteurs pour tuyau d’entretien 3/8"

SK46, connecteur de rinçage de climatisation	N° de réf. 8885300127
Jeu de 4 joints de réparation	N° de réf. 8881500878



Jeu de filtres à particules, 60 éléments

Le filtre capture les impuretés avant qu’elles n’endommagent le compresseur

- Garde un compresseur récemment monté à l’abri des particules
- Facile à mettre en place : pas besoin de couper des tuyaux ni d’insérer un raccord
- Différentes dimensions pour convenir à différents systèmes de climatisation

Contenu de la livraison : 60 filtres de 20 tailles différentes, SK 47 comprend un jeu d’ustensiles

SK47, jeu de filtres à particules avec ustensile	N° de réf. 8885300128
Filtre à particules pour Audi A3, VW Golf V et VW Touran	N° de réf. 8887300038
Filtre à particules 22 mm	N° de réf. 8887300019
Filtre à particules 23 mm	N° de réf. 8887300020



PROTÉGEZ VOTRE ÉQUIPEMENT !

NOUVEAU !

FILTRES INTELLIGENTS POUR FLUIDE RÉFRIGÉRANT ET PURETÉ DE L’HUILE

Votre station d’entretien de climatisation est un ustensile important et précieux dont vous avez besoin presque tous les jours. Et elle représente un investissement. Pour vous permettre d’en profiter longtemps, nous vous recommandons de protéger les conduites et éléments intérieurs de l’appareil contre la contamination qui peut se produire lorsque le fluide réfrigérant est extrait du véhicule. Le mastic ou le fluide réfrigérant qui peut former des polymères peut rendre les éléments individuels ou

même toute la station d’entretien de climatisation inutilisable. Soyez judicieux et protégez votre équipement précieux ! Les filtres spéciaux de la série WAECO Guards servent d’entretien de sécurité de votre station d’entretien de climatisation. Ils garantissent que seul le fluide réfrigérant « propre » du véhicule de votre client est récupéré dans votre station et interviennent lorsque cela est nécessaire.

WAECO PolyreactGuard S

Filtre les polymères du fluide réfrigérant extrait avant qu’il entre dans l’appareil de climatisation

- Installation entre le véhicule et la station d’entretien de climatisation
- Avec le support pour attacher le PolyreactGuard S au capot afin d’augmenter la sécurité de l’utilisateur
- WAECO PolyreactGuard chauffe le fluide réfrigérant et le filtre
- Pour 99,99 % de pureté du fluide réfrigérant et pratiquement aucun risque de contamination de la station d’entretien de climatisation
- Charge de fluide réfrigérant maximale : 1,500 grammes
- La station élimine efficacement les produits d’étanchéité avant qu’ils atteignent la station d’entretien et ne l’endommagent

Contenu de la livraison : PolyReactGuard S, tuyau haute pression 1,8 m, couplage d’entretien haute pression, sangle de fixation, instructions d’utilisation/d’installation

WAECO PolyReactGuard S	N° de réf. 8885200324
Filtre de recharge	N° de réf. 8885200333



CONVIENT AUX STATIONS D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION DE TOUTES LES MARQUES COURANTES

R1234yf

Recycle Guard

Sépare et retire les produits d’étanchéité des systèmes de climatisation

- Pendant la récupération du fluide réfrigérant, le Recycle Guard est placé entre la station d’entretien de climatisation et le climatiseur
- La station élimine efficacement les produits d’étanchéité avant qu’ils atteignent la station d’entretien et ne l’endommagent
- L’insert de filtre intégré peut être utilisé plusieurs fois

Recycle Guard, R134a	N° de réf. 8885200060
Recycle Guard, R1234yf	N° de réf. 8885200275
Support de montage universel	N° de réf. 8880600008
Filtre de recharge	N° de réf. 8885200061

CONVIENT AUX STATIONS D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION QUEL QUE SOIT LE MODÈLE



Support universel de montage, convient à toutes les stations d’entretien de climatisation



Contamination par mastic dans la station d’entretien de climatisation sans l’utilisation du Recycle Guard

CONSOMMABLES

HISTOIRE DES FLUIDES RÉFRIGÉRANTS DANS L'INDUSTRIE AUTOMOBILE



Le R134a

a été interdit pour les nouvelles homologations de type depuis le 01/01/2011 et pour les remplissages en usine de tous les véhicules neufs depuis le 01/01/2017 (valable pour les catégories de véhicule M1 et N1) en raison de son PRG élevé (pouvoir de réchauffement global). Contrairement au R12, l'utilisation de R134a pour l'entretien et les réparations n'est pas interdite. La réglementation UE 842/2006 sur l'azote hydrogéné définit les quantités maximales de fluide réfrigérant pouvant être importées de pays non UE. Début 2021, une nouvelle étape de réduction est validée.

Le R1234yf

est utilisé depuis le 01/01/2011 pour les nouvelles homologations de type dans l'industrie automobile. Le R1234yf a un PRG inférieur au R134a, mais il est nettement plus inflammable. Une conversion similaire à celle du R12 pour le R134a n'est pas possible pour des raisons techniques.



L'étape suivante de la réglementation des gaz fluorés pourrait provoquer une pénurie de fluide réfrigérant R134a à l'avenir. C'est pour cela que des substituts sont déjà en discussion à l'heure qu'il est. Nous vous conseillons d'employer un analyseur de fluide réfrigérant, en particulier lors de l'entretien de véhicules appartenant à de nouveaux clients inconnus (lorsque vous n'êtes pas certain des produits utilisés pour remplir le climatiseur par d'autres avant vous), afin de protéger votre équipement d'une possible contamination par des substituts non autorisés.

Le R456A

est un mélange non inflammable de R32, R134a et R1234yf, avec une valeur de PRG de 626. Des discussions sont en cours pour en faire une solution de substitution du R134a.

Le R513A

pourrait aussi devenir une solution de substitution pour le R134a. Il s'agit d'un mélange de R134a et de R1234yf. Le R513A est certifié fluide réfrigérant A1, conformément à la norme DIN EN 378, et donc classé comme non toxique et non inflammable.

Le R744 (CO₂)

est considéré comme le fluide réfrigérant respectueux de l'environnement du futur. La conversion des systèmes de climatisation R1234yf ou R134a en R744 était irréalisable pour des raisons techniques. La forte pression de fonctionnement dans le véhicule, ainsi que dans la station d'entretien de climatisation, constitue un autre problème. De nouveaux concepts pour une utilisation sans risque des stations d'entretien de climatisation sont nécessaires.

FLUIDE RÉFRIGÉRANT R134a, R1234yf ET R744 EN BOUTEILLE RECHARGEABLE ÉPROUVÉE WAECO

La qualité par l'expérience : la bouteille rechargeable WAECO pour le fluide réfrigérant R134a a fait ses preuves dans l'utilisation quotidienne en atelier pendant des décennies. Naturellement, nous proposons également une

version pour le nouveau fluide réfrigérant R1234yf - clairement identifiable par la couleur rouge du col droit. Aucune confusion possible !

Type homologué de bouteille rechargeable en acier

Système réutilisable avec dispositif de sécurité de recharge. Capacité : 12 kg de fluide réfrigérant R134a

- Design robuste, bonne stabilité, chapeau et valve de prélèvement pratique, bouteille sans tube plongeur pour prélèvement sous forme gazeuse ou liquide
- Convient à toutes les stations de recharge en utilisation mobile ou stationnaire

Remplissage de la bouteille rechargeable WAECO	N° de réf. 8887100007
Achat de la bouteille*	N° de réf. 8887100008
Adaptateur de bouteille (avec joint d'étanchéité)	N° de réf. 8885400129
* Le prix d'achat est remboursé si la bouteille est retournée dans les deux ans.	



R134a



8885400129

Type homologué de bouteille rechargeable en acier

Système consigné avec sécurité anti-recharge

- Design robuste, bonne stabilité, chapeau et valve de prélèvement pratique, bouteille sans tube plongeur pour prélèvement sous forme gazeuse ou liquide
- Convient à toutes les stations de recharge en utilisation mobile ou stationnaire

Recharge de 5 kg	N° de réf. 8887100019
Achat de la bouteille*	N° de réf. 8887100020
Recharge de 10 kg	N° de réf. 8887100050
Achat de la bouteille*	N° de réf. 8887100051
Adaptateur pour bouteille, pour grandes vannes de bouteille	N° de réf. 4440600148
Joint	N° de réf. 4440600244
* Le prix d'achat est remboursé si la bouteille est retournée dans les deux ans.	



R1234yf



4440600148

4440600244

Type homologué de bouteille rechargeable en acier

Système réutilisable avec dispositif de sécurité de recharge. Capacité : 10 kg de fluide réfrigérant R744

- Design robuste, bonne stabilité, chapeau et vanne de prélèvement pratique
- Convient aux stations de recharge en utilisation mobile ou stationnaire
- Pureté du R744 : 4,0

Recharge de 10 kg	N° de réf. 8887100053
Achat de la bouteille*	N° de réf. 8887100054
Adaptateur bouteille R744 pour cône mâle ¼, avec joint	N° de réf. 4440500008
* Le prix d'achat est remboursé si la bouteille est retournée dans les deux ans.	



R744



4440500008

HUILES POUR COMPRESSEUR

CONSEILS DE PROFESSIONNELS CONCERNANT LES HUILES

Quelle huile pour quel compresseur de climatisation ? Assurez-vous de toujours utiliser le bon type ! Voici une règle simple proposée par nos professionnels de la climatisation : Si le système contient de l’huile PAG, rechargez-le avec de l’huile PAG ; si c’est de l’huile POE, faites l’appoint avec de l’huile POE. Il est également recommandé d’utiliser les huiles spéciales du fabricant correspondant du compresseur, car elles sont parfaitement adaptées au système.

Pour trouver quel type d’huile circule dans le circuit de refroidissement, reportez-vous aux papiers du véhicule ou à l’autocollant d’entretien apposé sur le système de climatisation. Si vous avez des doutes, il vaut toujours mieux vérifier deux fois et identifier la bonne viscosité !

HUILES ET BIDONS DIVERS

WAECO propose des huiles de différentes viscosités. Nous offrons également la même huile dans différents conditionnements.



Huiles PAG dans trois viscosités différentes : ISO 46 – 100 – 150



Huiles disponibles en bidons de 250 ml, bouteilles professionnelles 500 ml et 150 ml sans humidité

SYSTÈME DE STOCKAGE ET DE CHARGE SANS HUMIDITÉ POUR L’HUILE NEUVE ET L’ADDITIF UV

Réservoir de stockage à double paroi – design et fonctionnement

Système de bidon « sac en bouteille »

La caractéristique de ce réservoir est son design à double paroi, qui respecte de manière idéale les spécifications de l’industrie automobile.

Extérieur : bidon métallique de protection

Le solide réservoir métallique sans pression protège le sachet laminé qu’il contient. La compensation de la pression nécessaire pour comprimer le contenu se fait via une petite ouverture au sommet.

Décharge sans perte

Le flacon de stockage est raccordé à la station d’entretien ASC (au port de la balance d’huile) au moyen d’un adaptateur spécial. Cet adaptateur spécial déverrouille le mécanisme d’extraction spécial du flacon. La pompe à vide génère un vide pour décharger le sachet laminé, qui se contracte de plus en plus au cours du processus. Un tuyau en spirale à alignement axial garantit la décharge complète du sachet laminé.

À l’intérieur : sachet laminé évitant l’humidité

Le sachet laminé en aluminium à double couche permet un stockage optimal pour les huiles de compresseur ou les additifs UV. Le processus spécial de charge ainsi que le stockage dans le sachet laminé garantissent l’absence d’humidité.



Brevet WAECO

- Raccordement spécial**
- Ouverture dans la chemise métallique** pour équilibrer la pression
- Sachet laminé** avec double couche de laminé en aluminium

SYSTÈME D’HUILE PROFESSIONNEL POUR UN STOCKAGE SANS HUMIDITÉ

CONVIENT DÉSORMAIS À PRESQUE TOUTES LES MARQUES

Des bidons spéciaux contenant notre système d’huile professionnel sont utilisés avec succès sur les stations de charge WAECO ASC depuis de nombreuses années. Ces conteneurs brevetés, étanches à la vapeur, sont désormais disponibles pour les clients qui n’ont pas de stations d’entretien de climatisation WAECO. En utilisant le nouveau système d’huile professionnel avec des bidons de 150 ml ainsi que les adaptateurs correspondants, les charges de stations d’entretien tierces les plus couramment utilisées peuvent désormais également être équipées du système de stockage sans humidité. Cette méthode est efficace pour protéger le système de climatisation contre l’humidité et éviter des dommages ultérieurs et des plaintes des clients.

Adaptateur pour système d’huile professionnel avec bidons de 150 ml

WAECO ASC	
Convient à tous les modèles d’ASC WAECO	
N° de réf.	4440600026 (Lot : 1)



AVL	
S’adapte aux modèles suivants	ADS 310 (R744)
N° de réf.	8885400372 (Lot : 2)



Ecotechnics	
S’adapte aux modèles suivants	Eck 3500-up, Eck 3500-HFO, Eck 3900-up, Eck3900-HFO, Eck 4000, Eck 4000-HFO, Eck twin-pro, ECK 1890, ECK 1890-HFO
N° de réf.	8885400356 (Lot : 3)



AVL	
S’adapte aux modèles suivants	ADS 110, ADS 120, ADS 130, ADS 130D
N° de réf.	8885400354 (Lot : 3)



Adaptateur universel	
S’adapte aux modèles suivants	Convient à toutes les stations d’entretien avec système de rangement, 250 ml. Poids 130 g
N° de réf.	8885400363 (Lot : 3)



Bosch/Robinair	
S’adapte aux modèles suivants	AC1234-8, AC1234-7, AC1234-3, AC1x34-3
N° de réf.	8885400355 (Lot : 3)



Texa	
S’adapte aux modèles suivants	712R/707R/705R/705R tout terrain
N° de réf.	8885400364 (Lot : 3)



Bosch/Robinair	
S’adapte aux modèles suivants	ACS 753, ACS 763, ACS 863, AC1x34-7i, AC1234-7i, AC1234-8i
N° de réf.	8885400357 (Lot : 3)



Texa	
S’adapte aux modèles suivants	760R, 760R Bus, 770S, 780R, 744
N° de réf.	8885400353 (Lot : 3)



CONÇU POUR LES STATIONS D’AUTRES FABRICANTS



ENEZ NOUS VOIR SUR YOUTUBE

SYSTÈME D’HUILE PROFESSIONNEL POUR
STATIONS D’ENTRETIEN DE CLIMATISATION



CONSOMMABLES

	R134a								
									
TYPE D’HUILE	PAG	PAG	PAG	PAG	PAG	POE	PAO	PAG	PAG
Huile du marché secondaire	—	—	•	•	•	•	•	•	•
Huile d’origine	•	•	—	—	—	—	—	—	—
N° de réf.	8887200059	8887200021	8887200013	8887200014	8887200019	8887200028	8887200017	8887200001	8887200002
Viscosité	ISO 46	ISO 46	ISO 46	ISO 100	ISO 150	55	ISO 68	ISO 46	ISO 100
Volume de remplissage	500 ml	500 ml	500 ml	500 ml	500 ml	500 ml	500 ml	250 ml	250 ml
Emballage	Système professionnel pour l’huile en bidons	Système professionnel pour l’huile en bidons	Système professionnel pour l’huile en bidons	Système professionnel pour l’huile en bidons	Système professionnel pour l’huile en bidons	Système professionnel pour l’huile en bidons	Système professionnel pour l’huile en bidons	Bidon	Bidon
Description	WAECO DHO PS	Denso ND8	WAECO PAG ISO 46	WAECO PAG ISO 100	WAECO PAG ISO 150	SE55	WAECO PAG ISO 68	WAECO PAG ISO 46	WAECO PAG ISO 100
Véhicules hybrides/électriques	—	—	—	—	—	—	—	—	—

R134a						
						
PAG	PAG	POE	POE	POE	POE	PAO
●	●	—	—	—	●	●
—	—	●	●	●	—	—
8887200008	8887200067	8887200075	8887200072	8887200073	8887200029	8887200009
ISO 150	ISO 46	ISO 68	84	84	55	ISO 68
250 ml	150 ml	150 ml	150 ml	150 ml	1 000 ml	1 000 ml
Bidon	Système professionnel pour l'huile en bidons	Système professionnel pour l'huile en bidons	Système professionnel pour l'huile en bidons	Système professionnel pour l'huile en bidons	Bidon	Bonbonne
WAECO PAG ISO 150	WAECO DHO PS	RB68	RB100EV	Denso ND11	SE55	WAECO PAG ISO 68
—	—	●	●	●	—	—

	R1234yf								
									
TYPE D’HUILE	PAG	PAG	PAG	PAG	PAG	PAG	PAG	PAG	POE
Huile du marché secondaire	—	—	—	—	•	—	•	—	—
Huile d’origine	•	•	•	•	—	•	—	•	•
N° de réf.	8887200063	8887200079	8887200039	8887200046	8887200041	8887200076	8887200042	8887200069	8887200075
Viscosité	ISO 46	ISO 46	ISO 46	ISO 100	ISO 46	ISO 46	ISO 46	ISO 46	ISO 68
Volume de remplissage	500 ml	500 ml	500 ml	500 ml	500 ml	250 ml	250 ml	150 ml	150 ml
Emballage	Système professionnel pour l’huile en bidons	Système professionnel pour l’huile en bidons	Système professionnel pour l’huile en bidons	Système professionnel pour l’huile en bidons	Système professionnel pour l’huile en bidons	Bidon	Bidon	Système professionnel pour l’huile en bidons	Système professionnel pour l’huile en bidons
Description	WAECO DHO R1234yf	Denso ND12	Sanden SPA2	Valeo VC200yf	WAECO PAG ISO 46yf	Denso ND12	WAECO PAG ISO 46yf	WAECO DHO R1234yf	RB68
Véhicules hybrides/électriques	•	•	•	•	•	•	•	•	•

R1234yf				R744
				
POE	POE	PVE	PVE	PAG
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
8887200072	8887200073	8887200082	8887200083	8887200078
84	84	56	56	ISO 68
150 ml	150 ml	150 ml	250 ml	150 ml
Système professionnel pour l'huile en bidons	Système professionnel pour l'huile en bidons	Système professionnel pour l'huile en bidons	Bidon	Système professionnel pour l'huile en bidons
RB100EV	Denso ND11	FVC56EA	FVC56EA	ACC HV
●	●	●	●	●



VOUS AUREZ PEUT-ÊTRE AUSSI BESOIN :

Injecteurs d’huile pour charge manuelle d’huiles et/ou d’additifs UV



Voir page 51

DÉTECTION DES FUITES



CONTRÔLE DES FUITES – ABSOLUMENT INCONTOURNABLE

Le mythe d'un système de climatisation ne nécessitant pas d'entretien a été abandonné il y a bien longtemps. De nos jours, les experts en climatisation acceptent le fait que des pertes de fluide réfrigérant arrivent dans virtuellement tous les systèmes.

Ces pertes ne résultent pas toujours de conduites déchirées ou de dégâts consécutifs à des accidents. Même des systèmes tout à fait intacts perdent du fluide réfrigérant — via le système de conduites et de tuyaux, les raccords vissés, les joints d'étanchéité, etc. De telles pertes affectent particulièrement les systèmes modernes contenant beaucoup moins de fluide réfrigérant que les générations précédentes. En effet, le R134a est considéré comme dangereux pour l'environnement et un puissant gaz à effet de serre, et peu importe quel fluide réfrigérant est employé dans un climatiseur, la quantité doit être juste. Des vérifications régulières des fuites sont dans l'intérêt du propriétaire du véhicule, pour éviter d'endommager le compresseur.

DÉTECTION DES FUITES PAR RAYONS UV – TOUJOURS AVEC LE BON ADDITIF UV CORRESPONDANT !

Un mélange de PAG et de PAO ne forme pas un film d’huile consistant. Comme le PAG est plus lourd, il se dépose sous le PAO. Une séparation des phases est clairement visible à l’état statique. Pendant la mise en route du système de climatisation, des disparités peuvent se former dans le mélange et endommager le compresseur. Étant donné la claire séparation de phase des deux huiles, rien ne vaut un additif UV universel. L’additif UV est contenu dans une huile support. Si les différentes huiles ne se mélangent pas, l’additif UV ne se mélangera pas non plus à 100 % avec les deux huiles. La conséquence est qu’il se déposera. Si l’huile et l’additif UV se combinent parfaitement, l’additif UV formera un mélange stable et uniforme avec l’huile pour compresseur.

Conclusion : mélangez toujours la bonne huile avec le bon additif UV.



BÂTONNET OU GROS BIDON, CHOISISSEZ VOTRE STYLE !

Les additifs UV sont généralement ajoutés au circuit de climatisation pendant le processus d’entretien du climatiseur via la station d’entretien de climatisation. Pour cela, nous recommandons le système d’huile professionnel à l’abri de l’humidité. Le système spécial ressemble à un bidon, mais il est bien plus que cela : le contenu est protégé en toute sécurité de l’humidité dans un sachet laminé à l’intérieur du bidon. Et un raccordement spécial garantit que pratiquement aucune humidité ne pénètre, même lors de la connexion et de la déconnexion. Nous l’appelons le système d’huile

professionnel. Disponible pour WAECO ASC, mais aussi pour les appareils d’autres fabricants (bidon plus petit avec adaptateur correspondant). Les additifs UV WAECO sont également disponibles en tant que bidons classiques et certains même en bâtonnets pour une utilisation sans station d’entretien de climatisation. Vous pouvez donc toujours trouver celui qui correspond à votre appareil et votre utilisation !



Bidons de 250 ml



Bouteilles professionnelles 500 ml et 150 ml sans humidité



Tubes/bâtonnets à usage unique

Lampe LED à rayons UV et à lumière violette OPTI-PRO™ UV pour détecter les fuites

- The OPTI-PRO™ UV est livré avec une LED puissante à lumière violette et un objectif réglable pour identifier facilement les fuites
- Livré avec 3 piles AAA et des lunettes renforçant la fluorescence

Contenu de la livraison : Lampe UV, lunettes et batteries

Lampe de détection des fuites par UV

N° de réf. 8885300269



Lampe LED à rayons UV et à lumière violette OPTI-PRO™ UV pour détecter les fuites

- Puissant, efficace et doté de nouvelles fonctionnalités, permet de détecter facilement les fuites grâce à notre nouvelle lampe de détection de fuite OPTI-PRO™ UV Plus
- Complété par un objectif réglable, éclairage haut/bas, lumière stroboscopique et verres d’amélioration de la fluorescence. Les fuites prennent un aspect lumineux lorsqu’elles sont détectées par l’un de nos colorants Tracerline

Contenu de la livraison : Lampe UV, Smart charger avec fiche AC, lunettes améliorant la fluorescence et dragonne

Lampe de détection des fuites par UV

N° de réf. 8885300270



Gants de sécurité / Lunettes standards à visibilité totale / Lunettes UV

Gants de sécurité pour travailler avec des fluides réfrigérants et des additifs UV
Lunettes standards à visibilité totale pour travailler avec des fluides réfrigérants
Lunettes UV pour la détection de fuites

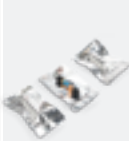
N° de réf. 8885400065
N° de réf. 8885400066
N° de réf. 8885400366



ADDITIFS UV TRACER

	R134a				
					
TYPE D’HUILE	PAG	PAG	PAG	PAG	PAG
Description	WAECO UV Tracer PAG, R134a	WAECO UV Tracer PAG, R134a	WAECO UV Tracer PAG, R134a	TP3860 Additif UV Tracer, à base d’huile PAG	Additif UV Tracer, à base d’huile PAG
Fluide réfrigérant	R134a	R134a	R134a	R134a	R134a
N° de réf.	8887600028	8887600027	8887600010	8887600005	8887600006
Volume de remplissage	500 ml	250 ml	150 ml	6 bâtonnets de 2 ml	3 pièces
Emballage	Système professionnel pour l’huile en bidons	Bidon	Système professionnel pour l’huile en bidons	Bâtonnet	Cartouche
Véhicules hybrides/ électriques	—	—	—	—	—

R1234yf		
		
PAG (SP-A2)	PAG (SP-A2)	PAG (SP-A2)
WAECO UV Tracer PAG / SP-A2, R1234yf	WAECO UV Tracer PAG / SP-A2, R1234yf	WAECO UV Tracer PAG / SP-A2, R1234yf
R1234yf	R1234yf	R1234yf
8887600030	8887600029	8887600012
500 ml	250 ml	150 ml
Système professionnel pour l’huile en bidons	Bidon	Système professionnel pour l’huile en bidons
•	•	•

R134a/R1234yf	
	
POE/RB100EV	POE
WAECO UV Tracer POE / RB100EV	Additif UV Tracer, à base de POE
R134a R1234yf	R134a R1234yf
8887600031	8887600004
150 ml	3 cartouches de 1 ml
Système professionnel pour l’huile en bidons	Cartouche
•	•

R744

PAG (ACC HV)
Additif UV TRACER, à base d’huile PAG
R744
8887600009
150 ml
Système professionnel pour l’huile en bidons
•

Liquide de refroidissement	Huile et carburant
	
—	—
WAECO UV Tracer pour liquide de refroidissement	WAECO UV Tracer pour Huile et essence
—	—
8887600025	8887600024
6 pièces	6 pièces
Seringue	Seringue
—	—

*Images similaires

Pompe manuelle pour cartouches EZ-Ject™

Pour la charge d’additifs de détection de fuites du côté de l’aspiration sur les climatiseurs chargés avec du R134a

- Possibilité d’un dosage précis grâce à un ajustement à tige
- Vanne de sécurité intégrée contre la surpression

Contenu de la livraison : Tuyau d’entretien basse pression avec raccord rapide pour systèmes de climatisation au R134a, 1 cartouche d’additif UV, adaptateur pour l’aération, tige à main et autocollant d’instructions

Pompe manuelle	N° de réf. 8885300266
Tige de rechange	N° de réf. 9103500683



TRACER pour une utilisation sur les véhicules hybrides et électriques

Kit de remplissage d’additif UV pour véhicules hybrides

- La résistance d’isolement de l’huile de compresseur ne diminuera pas
- Stockage à l’abri de la lumière des huiles spéciales POE dans des sacs opaques en aluminium
- À base d’huile POE

Contenu de la livraison : 3 bâtonnets, tuyau, coupleur, valve, adaptateur de charge

Kit d’injection d’additif UV	N° de réf. 8885300267
Cartouche de rechange, lot : 3 pièces.	N° de réf. 8887600004
Adaptateur pour une utilisation avec R1234yf	N° de réf. 9103558471



Injecteur d’huile

- Injecteur pour charge manuelle d’huiles et/ou d’additifs UV
- Utilisation simple et design robuste, adaptée pour l’atelier
- Avec graduation en ml et oz pour l’huile et graduation spéciale pour l’additif
- Avec tuyau et raccords (R134a et R1234yf), permettant une utilisation pour différents fluides réfrigérants et huiles
- Regard avec dispositif de protection contre l’éclatement pour une sécurité accrue
- Idéal pour les utilisations hybrides, pour lesquelles une contamination croisée des huiles n’est pas autorisée (SAE J 2843H)

Injecteur d’huile	N° de réf. 8885300132
-------------------	-----------------------



Injecteur-extracteur d’huile professionnel

Injecteur pour charge manuelle d’huiles et/ou d’additifs UV

- Injecteur huile-UV solide R134a et R1234yf
- Fourni dans une mallette
- Contenance 60 ml

Injecteur d’huile professionnel	N° de réf. 8885300272
Ensemble d’injecteurs d’huile professionnel (injecteur d’huile, adaptateur, adaptateur bouteille huile/UV)	N° de réf. 8885300273



DÉTECTION DES FUITES À L’AZOTE

Cette méthode implique la production d’une pression positive par l’azote ou d’une pression négative par le vide au moyen de la station d’entretien de climatisation. La recherche de fuite par modification de pression est surtout utile pour un premier diagnostic, lorsque les climatisations ne sont pas du tout étanches ou même vides. Elle indique uniquement que le circuit présente une fuite, mais elle ne précise pas où elle se situe. Cette méthode

n’est possible qu’avec les stations d’entretien de climatisation qui arrêtent automatiquement le processus lorsqu’il est impossible de créer le vide (p. ex. toutes les stations d’entretien ASC de WAECO). Si le processus se poursuit sans message d’erreur, vous pouvez être sûr que le circuit ne présente pas de fuite et peut être rempli de fluide réfrigérant. L’ordonnance de protection contre les produits chimiques est ainsi respectée.

Détendeur de gaz de formage 90 bar

Pour utilisation pour le R744

- Entrée femelle 21,8 x 1 ¼” Gauche
- Sortie ¼ SAE Mâle
- Tuyau exclusif
- Pression max. 87-89 BAR (préréglée)

Détendeur de gaz de formage 90 BAR

N° de réf. 8885400382

NOUVEAU !

R744

Détendeur d’azote/de gaz de formage

Pour l’injection contrôlée et sûre d’azote dans un système de climatisation (test de surpression)

- Réglable entre 0 et 20 bars, idéal pour la vérification de la climatisation (§ 5 de l’ordonnance allemande sur les produits chimiques)

Kit de tuyaux, pour le raccordement en toute sécurité à la climatisation du véhicule

Contenu du kit de tuyaux : raccord d’entretien rapide, tuyau d’entretien de 1,8 m pour le côté basse pression, adaptateur 1/4" SAE x 1/2" ACME

Détendeur d’azote

N° de réf. 8885400135

Détendeur de gaz de formage

N° de réf. 8885400172

Kit de tuyaux pour détendeur d’azote et de gaz de formage

N° de réf. 8885400136

8885400135

R134a

8885400172

Kit de tuyaux

Détendeur d’azote

Pour l’injection contrôlée et sûre d’azote dans un système de climatisation (test de surpression)

- Plage de réglage de 0 à 35 bars, convient donc également pour le rinçage
- Design d’excellente qualité

Contenu de la livraison : Détendeur, raccord d’entretien rapide, tuyau d’entretien de 1,8 m pour le côté basse pression, adaptateur 1/4" SAE x 1/2" ACME

Détendeur

N° de réf. 8885400058

APPROUVÉ PAR LES
CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES

R134a

Détendeur d’azote

Pour l’inspection des évaporateurs d’air conditionné et climatiseurs complets pour R134a et R1234yf sans les démonter

- Plage de réglage de 0 à 35 bars, convient donc également pour le rinçage
- Design d’excellente qualité

Contenu de la livraison : 1 x bloc de raccordement avec manomètre, 2 x tuyaux de charge R134a Rouge 3 000 mm, 2 x tuyaux de charge R134a Bleu 3 000 mm, 1 x raccord rapide d’entretien, Rouge pour R134a, 1 x raccord rapide d’entretien, Bleu pour R134a, 2 x tuyaux de charge R1234yf Rouge 3 000 mm, 2 x tuyaux de charge R1234yf Bleu 3 000 mm, 1 x raccord rapide d’entretien, Rouge pour R1234yf, 1 x raccord rapide d’entretien, Bleu pour R1234yf, 1 x tuyau de charge jaune 1 000 mm avec vanne d’arrêt au détendeur

Testeur de pression avec porte-bouteilles

N° de réf. 8885400367

Testeur de pression sans porte-bouteilles

N° de réf. 8885400368

8885400367

R134a

R1234yf

8885400368

Appareil de contrôle de pression et d’étanchéité à l’azote

Pour contrôler les évaporateurs de climatisation et les climatisations complètes sans les démonter

- Bloc manomètre avec soupapes d’aération et de sécurité, pression d’ouverture de 36 bars
- Détendeur d’azote, réglable de 0 à 35 bars
- Manomètre de contrôle 0 à 40 bars, étalonnage : 1 bar, classe 1.0

Contenu de la livraison : détendeur, raccord rapide d’entretien, tuyau d’entretien de 1,8 m pour côté basse pression, adaptateur 1/4" SAE x 1/2" ACME, chariot à cylindre avec bloc manomètre

Appareil de contrôle de pression et d’étanchéité

N° de réf. 8885400092

Kit d’extension haute pression pour R134a

N° de réf. 8885400124

Kit d’extension pour R1234yf

N° de réf. 8885400165

Chariot pour bouteilles

Pour le transport et le stockage en toute sécurité des bouteilles de 10 litres

- Chariot pour bouteilles pratique et robuste
- Avec suspension pour tuyau
- Boîtier de rangement d’accessoires intégré

Chariot pour bouteilles

N° de réf. 8885400057

DÉTECTION ÉLECTRONIQUE DES FUITES

Les détecteurs électroniques de fuite sont polyvalents et peuvent être utilisés sur de nombreux véhicules, y compris les voitures, les poids lourds et même les véhicules hybrides ou électriques aux systèmes de climatisation spécialisés. Cela en fait un ustensile utile. L’investisse-ment dans un équipement de détection électronique des fuites permet d’économiser sur le long terme en réduisant le temps de travail. Il est non invasif, c’est-à-dire qu’il n’est pas nécessaire de retirer ou de désassembler les pièces pour vérifier s’il y a des fuites.

Détecteur de fuites WAECO 3000

Faites passer la détection des fuites automobiles au niveau supérieur

- Détecteur efficace de fuite de gaz multiple : identifie tous les fluides réfrigérants et mélanges à base de FC et de CFC (e.g. R134a, R1234yf, R456A, R513A or R744)
- Peut également être réglé pour les environnements fortement contaminés (par ex. compartiment moteur)
- Conforme à toutes les normes internationales pertinentes, dont SAE J2913 pour R1234yf, SAE J2791 pour R134a et EN14624:2020.
- Détecte également les produits chimiques HC, comme le LPG, le propane ou le butane

Détecteur de fuites WAECO 3000 N° de réf. 8885100191

Remarque : capteur non compris dans la livraison.
Veillez à commander le capteur spécifique à votre application.

Capteur R744 N° de réf. 8885100192
Capteur R134a+R1234yf N° de réf. 8885100193
Capteur HC N° de réf. 8885100194
Sonde extra longue N° de réf. 8885100195

R744 R134a R1234yf

NOUVEAU !



Détecteur de fuite de gaz multiple WAECO

Détection fiable des fuites, convient au gaz en formation

- Détecte le gaz en formation H₂/N₂ (5/95), l’ammoniac, les HCFC, les HFC, les fluides réfrigérants A2L
- Affichage numérique de la taille de la fuite (numérique)
- Trois niveaux de sensibilité, sonde LED clignotante et mode muet audio
- Opération simple qui permet la détection facile et répétable du gaz
- Capteur, filtre et batteries remplaçables sur site

Contenu de la livraison : Détecteur de fuite multigaz, filtres de rechange, mallette de transport

Détecteur de fuite de gaz multiple N° de réf. 8885100202

Batteries (4 x AA) non fournies

NOUVEAU !



R134a R1234yf

Détecteur électronique de fuites (R1234yf, R134a, R513A)

Détecte les concentrations de fluide réfrigérant dans l’air ambiant

- Réagit uniquement aux fluides réfrigérants R134a/R1234yf/R513A, aucune interférence due à des gaz étrangers (émanations de plastique) et à des mouvements de l’air
- Tête de mesure placée sur un embout flexible pour atteindre les emplacements difficiles d’accès. Sensibilité : jusqu’à 5 g/an
- Conforme aux normes SAE J 1637 et EN 14624 2020

Détecteur de fuites R134a/R1234yf/R513A N° de réf. 8885100174
Capteur N° de réf. 9103500684
Filtre, lot : 20 pièces N° de réf. 9103500685

Batteries (2 x D) non fournies



Fuite de référence (R1234yf, R134a, R513A)

Pour tester le fonctionnement et la sensibilité des appareils électroniques de détection des fuites

- Convient à tous les appareils électroniques de détection de fuite de fluide réfrigérant sensibles aux hydrocarbures fluorés. Homologué pour une utilisation avec des détecteurs de fuite qui réagissent aussi bien au R134a qu’au R1234yf

Fuite de référence N° de réf. 8885100095



Spray de détection de fuites

Détection de fuites par la formation de mousse aux endroits non étanches du circuit frigorifique

- Idéal pour un contrôle rapide des fuites grossières (p. ex. points de vissage, de pression, etc.), manipulation facile

Spray de détection de fuites, 500 ml N° de réf. 8887300018



NETTOYAGE ET DÉSINFECTION



LE NETTOYAGE PROFESSIONNEL SUPPRIME LES MAUVAISES ODEURS

Lors de la réhabilitation de voitures d'occasion destinées à la vente ou pour offrir un nettoyage professionnel aux voitures de vos clients, vous devez souvent faire face à des odeurs persistantes. Le **générateur d'ozone** élimine les odeurs avec efficacité et sans produits chimiques. L'appareil pratique force l'ozone dans la conduite d'air du véhicule. L'ozone est un composé hautement réactif dont la molécule est formée de trois atomes d'oxygène. Il possède la propriété d'oxyder les substances organiques. Lors de ce processus, elle neutralise les bactéries,

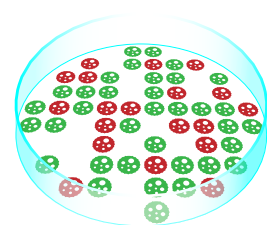
les moisissures, les virus et d'autres micro-organismes, qui sont à l'origine de ces odeurs. La méthode est également efficace contre les spores fongiques, les bactéries et les souches virales qui sont devenues résistantes à certaines substances actives.

Un nettoyant qui a fait ses preuves pour neutraliser les odeurs dans les habitacles est le **WAECO Refresh-o-mat**. L'atomiseur à ultrasons est un **modèle très solide** fourni dans un caisson robuste en acier inoxydable.

AIR FRAIS

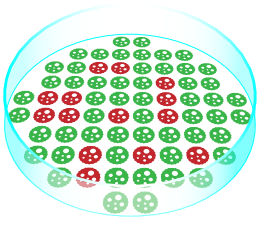
NETTOYEUR AIRCON SUR BASE PROBIOTIQUE

Les nettoyants probiotiques tels que AirCon Ready Refresh agissent avec les micro-organismes probiotiques. Ils créent une microflore saine qui réprime les micro-organismes pathogènes (qui causent des maladies). Les organismes indésirables ne sont pas éliminés immédiatement, mais ne peuvent plus se multiplier. Lorsque le nettoyeur probiotique a été utilisé plusieurs fois, les germes pathogènes meurent de vieillesse, pour ainsi dire.



Avant l'application :

L'excédent de germes nocifs (rouge) dans le système de climatisation provoque l'apparition d'odeurs désagréables



Après l'application :

Excédent de micro-organismes sains (vert) — air pur dans le véhicule

Aircon Ready Refresh

Nettoyeur Aircon sur une base probiotique

- Application extrêmement facile
- Aérosol pratique, aucun autre équipement requis
- Réprime les germes pathogènes (qui causent des maladies)
- Élimine la trajectoire des mauvaises odeurs du système de climatisation

Aircon Ready Refresh, coffret de douze bidons

N° de réf. 8887400018



ENEZ NOUS VOIR SUR YOUTUBE



AIRCON READY REFRESH SIMPLE ET PROPRE À UTILISER

Vous n’avez besoin d’aucune connaissance particulière ni d’équipement onéreux pour l’application de AirCon Ready Refresh. Il suffit simplement de poser les aérosols au plancher sur le côté passager. Veuillez noter nos instructions, pour savoir exactement ce qu’il faut faire :

- Retirez le filtre intérieur du véhicule
- Ouvrez la bouche d’aération
- Réglez le ventilateur pour la circulation de l’air
- Repoussez le siège passager vers l’arrière
- Mettez le contact pour que le ventilateur démarre
- Fermez la portière et la fenêtre sur le côté conducteur
- Secouez l’aérosol AirCon Ready Refresh
- Activez et pulvérisez le nettoyeur en appuyant fermement sur la tête de pulvérisation
- Attendez que tout le contenu de l’aérosol soit déchargé (environ 5 min)
- Remettez en place le filtre intérieur du véhicule



Atomiseur à ultrasons à usage intensif Refresh-o-mat

Pour une utilisation professionnelle dans les ateliers : les ultrasons contre les bactéries et les mauvaises odeurs

- Caisson robuste en inox
- Transformateur de puissance intégré
- Vaporisation jusqu’à 400 ml de liquide nettoyant (convient également pour les grands véhicules comme les bus p. ex.)

Caractéristiques :

Alimentation électrique : 230 volts AC/50 Hz
Capacité de l’atomiseur : environ 383 L/h
Dimensions (l x h x p) : 150 x 280 x 400 mm (avec tube d’évacuation)

Accessoires en option : Kit d’adaptation pour la vaporisation des canaux d’aspiration de l’air

Refresh-o-mat HD N° de réf. 8885300096
Kit de tuyaux N° de réf. 8885300097

Nettoyant pour climatiseur, capacité de 1 litre, suffisante pour env. 10 utilisations N° de réf. 8887400008



CONVIENT ÉGALEMENT AU NETTOYAGE INTÉRIEUR



NETTOYAGE ET DÉSINFECTION

Générateurs d’ozone

Élimine efficacement les mauvaises odeurs par oxydation à l’ozone

- Convient à la lutte contre les mauvaises odeurs dans les véhicules et autres espaces clos
- Élimine efficacement les odeurs intenses (par ex. nicotine, moisissure et odeurs animales, acide lactique, vomi, diesel ou fuel)
- Appareil compact dans un caisson robuste en acier inoxydable
- Livraison avec flexible d’acheminement de l’ozone dans le canal de ventilation

Générateur d’ozone à usage intensif

Caractéristiques : Alimentation électrique 230 volts AC, Sortie env. 1 000 mg/h
Contenu de la livraison : Générateur d’ozone à usage intensif, câble de raccordement 230 volts, tuyau d’évacuation

Générateur d’ozone à usage intensif N° de réf. 8885300140



Générateur d’ozone

alimentation électrique 12 Volts DC, Sortie env. 500 mg/h
Contenu de la livraison : Générateur d’ozone, fiche pour allume-cigare de 12 volts, adaptateur, tuyau d’évacuation

Générateur d’ozone N° de réf. 8885300105



A blue-tinted photograph of a male technician with glasses and a cap, working on a car's dashboard. He is holding a handheld electronic diagnostic device with a screen and a probe connected to the car's internal components. The background shows the interior of the vehicle, including the dashboard and air vents.

USTENSILES ET ASSORTIMENTS

LES INDISPENSABLES

OUTILS SPÉCIALISÉS POUR UN TRAVAIL PARFAIT

Raccords rapides de service (voir page 64)
L'espace manque souvent dans les compartiments moteur de nos jours. C'est pourquoi les constructeurs automobiles utilisent également des zones dissimulées pour placer les éléments de la climatisation. Sur certains modèles (par exemple, BMW série 5, Ford, Volvo, Mercedes-Benz SLK), le port d'entretien côté haute pression se trouve au niveau de la béquille. Un coupleur d'entretien normal ne pourrait pas l'atteindre. WAECO AirCon Service a donc développé un ustensile d'entretien adapté qui permet d'atteindre facilement le port.

Jeu de réparation de blocages à ressort (voir page 65)
Les climatiseurs pour véhicules montés en usine, en particulier ceux fabriqués par **Ford, Volkswagen et Opel**, sont pourvus de raccords de blocage à ressort pour un montage rapide des conduites de fluide

réfrigérant. Pour retirer ces raccords, vous aurez besoin d'ustensiles spéciaux, que WAECO peut vous fournir.

Kits d'atelier (page 70 et suivantes)
Les travaux de réparation sur les climatiseurs des véhicules impliquent souvent de remplacer **des petites pièces, comme des obus de valve et des joints toriques**. Pour avoir une bonne vue d'ensemble de ces petites pièces, il est nécessaire d'avoir un système de stockage bien étudié disposant de rangements spécifiques. Les kits d'atelier WAECO comprennent toutes les pièces essentielles, clairement disposées et organisées de manière pratique dans des malles métalliques. L'éventail de pièces va des bouchons pour éviter que de l'humidité et des corps étrangers pénètrent dans un système de climatisation ouvert aux jeux de joints toriques pour systèmes de climatisation livrés d'usine ou en seconde monte.

Appareil d'analyse compact

L'appareil d'analyse vous aide à vérifier la qualité et la présence de R134a ou du R1234yf dans les systèmes de climatisation des véhicules et dans les bouteilles de stockage

- Unité maniable pour une application simple et rapide ; guide automatiquement l'utilisateur étape par étape pendant toute l'utilisation
- Affiche le résultat du test dans un court laps de temps
- Protège votre précieuse station d'entretien de climatisation des dommages causés par des fluides réfrigérants contaminés
- Conçu pour une utilisation mobile avec des batteries, indépendante du réseau électrique
- Vérifie la présence de mélanges illégaux (importations) dans le fluide réfrigérant
- Détecte les gaz non condensables dans le fluide réfrigérant
- Boîtier résistant aux chocs, pour une utilisation en atelier

Appareil d'analyse compact, **pour R134a** N° de réf. 8885100135
Appareil d'analyse compact, **pour R1234yf** N° de réf. 8885100165



Thermomètre numérique LCD

Pour la mesure exacte des températures de l'air

- Affichage numérique très grand et lisible
- Longue sonde (213 mm), excellente précision de mesure

Thermomètre numérique LCD N° de réf. 8885100072



Thermomètre numérique de poche

Pour le contrôle des climatisations de véhicules à la réception

- Modèle extrêmement compact permettant de mesurer la température de l'air de sortie directement au niveau des bouches d'aération centrales
- Affichage lisible

Thermomètre numérique de poche N° de réf. 8885100059



Thermomètre laser à infrarouge

Mesures de la température sans contact à des fins automobiles

- Idéal pour mesurer la température de l'air de sortie au niveau des événements
- Contrôle rapide des températures à la surface du condenseur ou au niveau de l'échangeur thermique
- Pointeur laser intégré pour un positionnement exact du rayon de mesure – mesures exactes même à une grande distance

Thermomètre laser à infrarouge N° de réf. 8885100062



Manomètre R134a (côté basse pression)

Pour la mesure de la pression de la climatisation

- Idéal pour une vérification rapide à la réception
- Caisson de grande qualité protégé contre les impacts
- Revêtement antidérapant pour une utilisation optimale à l'atelier

Manomètre N° de réf. 8885100096



R134a LE R513A

Manomètre R1234yf (côté basse pression)

Pour la mesure de la pression de la climatisation

- Idéal pour une vérification rapide à la réception
- Caisson de grande qualité protégé contre les impacts
- Revêtement antidérapant pour une utilisation optimale à l'atelier

Manomètre N° de réf. 8885100146



R1234yf

Raccord rapide d’entretien haute pression

Pour les ports d’entretien **difficiles d’accès**

- Convient à BMW E60 et autres ; Volvo S80, S60 et modèles plus récents ; Mercedes classe M ; tous les modèles Chrysler (USA) et tous les véhicules asiatiques

Raccord rapide d’entretien haute pressionN° de réf. 8885400227



R134a

Raccord rapide d’entretien basse pression

Pour les ports d’entretien **difficiles d’accès**

- Convient à la Jaguar XJ (nouveau modèle) et à tous les véhicules asiatiques

Raccord rapide d’entretien basse pressionN° de réf. 8885400228



R134a

Raccord rapide d’entretien haute pression

Pour les ports d’entretien **difficiles d’accès**

- Pour Ford, Volvo et d’autres véhicules

Raccord rapide d’entretien haute pressionN° de réf. 8885400340



R1234yf

Raccord rapide d’entretien basse pression

Pour les ports d’entretien **difficiles d’accès**

Raccord rapide d’entretien basse pressionN° de réf. 8885400345



R1234yf

Raccord rapide d’entretien haute pression vers basse pression

Raccord d’entretien spécial pour les différents véhicules Renault, par exemple Laguna

- Adaptateur haute pression vers basse pression

Raccord rapide d’entretien haute pression vers basse pressionN° de réf. 8885400098



R134a

Ouvreur d’électrovanne, 17 à 20 mm

Ustensile pour ouvrir les électrovannes. Pour usage sur les autobus.

- Ouvre les circuits frigorifiques bloqués
- Peut être utilisé pour les bobines d’électrovanne de 17 à 20 mm

Ouvreur d’électrovanneN° de réf. 8885300259



Jeu de réparation et de déconnexion de blocages à ressort, 8 éléments

Permet l’entretien des raccords de blocage à ressort

- Les raccords de blocage à ressort peuvent être libérés ou réparés pour garantir une protection durable contre les fuites
- Convient aux véhicules Audi, VW, Citroën, Chrysler, Ford, Hyundai, Peugeot, PSA, Renault, Opel, GM, Vauxhall, Seat et Skoda

Jeu d’ustensiles de déconnexion pour libérer les raccords de blocage à ressort.

Peut aussi être fourni séparément. Ne convient pas aux véhicules GM, Opel et Vauxhall.



SK44, jeu de déconnexion de blocages à ressort

N° de réf. 8885300126

Jeu de déconnexion

N° de réf. 8885300044



Clé USB avec mise à jour du logiciel pour la nouvelle série ASC G

Mises à jour du logiciel pour la nouvelle série ASC G par clé USB

Clé USB

N° de réf. 4441000174



Ustensiles de serrage de valve

Ustensiles de serrage de valve Schrader utilisés dans les systèmes de climatisation R134a, par ex. des véhicules Ford ou japonais

- Pour les côtés haute et basse pression ; diamètres de raccord : 6,3 et 4,5 mm

Pour véhicules Ford ou japonais

N° de réf. 8885300037

Pour véhicules Ford, français ou japonais

N° de réf. 8885300035



8885300037

8885300035

Tuyaux de charge et tuyaux de vide pour ASC série 5000 et 6000

Tuyaux de différentes couleurs pour toutes les applications de maintenance de climatisation

- Convient à tous les types de fluide réfrigérant courants
- Le matériau extrêmement flexible permet une utilisation même dans les emplacements difficiles d'accès des systèmes de climatisation des automobiles
- Filet du raccord conforme à la norme SAE

Tuyau rouge, 1 800 mm	N° de réf. 8885100005
Tuyau bleu, 1 800 mm	N° de réf. 8885100006
Tuyau jaune, 1 800 mm	N° de réf. 8885100007
Joint de rechange (néoprène, noir)	N° de réf. 8885400022
Joint de rechange (PTFE, blanc)	N° de réf. 8885400023

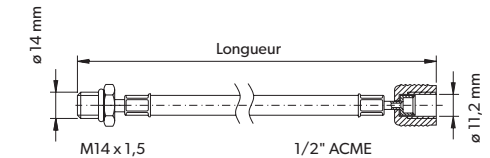
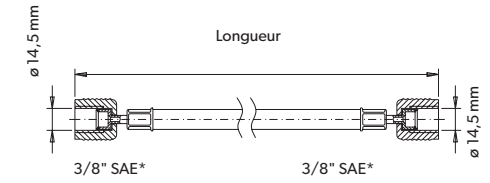
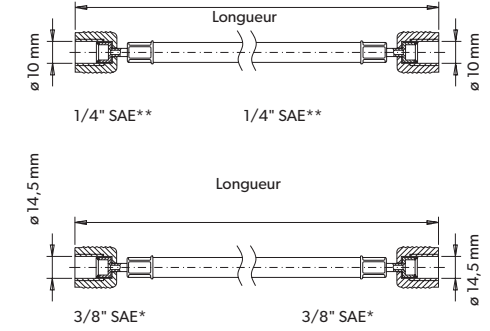
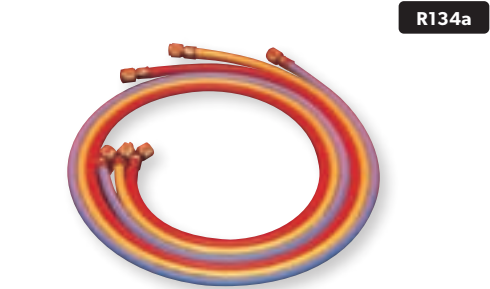
Tuyau rouge, 1 800 mm	N° de réf. 8885100008
Tuyau rouge, 5 000 mm	N° de réf. 8885100024
Tuyau bleu, 1 800 mm	N° de réf. 8885100009
Tuyau bleu, 5 000 mm	N° de réf. 8885100023
Tuyau jaune, 1 800 mm	N° de réf. 8885100010
Joint de rechange, lot : 10 pièces (néoprène, noir)	N° de réf. 8881500037

Tuyau rouge, 1 800 mm	N° de réf. 8885100011
Tuyau rouge, 3 000 mm, ASC standard	N° de réf. 8885100065
Tuyau rouge, 5 000 mm	N° de réf. 8885100026
Tuyau rouge, 8 000 mm	N° de réf. 8885100028
Tuyau bleu, 1 800 mm	N° de réf. 8885100012
Tuyau bleu, 3 000 mm, ASC standard	N° de réf. 8885100064
Tuyau bleu, 5 000 mm	N° de réf. 8885100025
Tuyau bleu, 8 000 mm	N° de réf. 8885100027
Joint de rechange	N° de réf. 8881500034

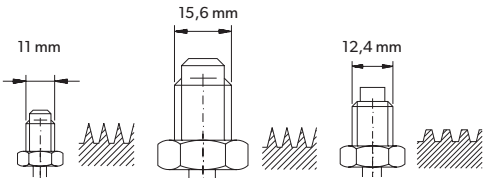
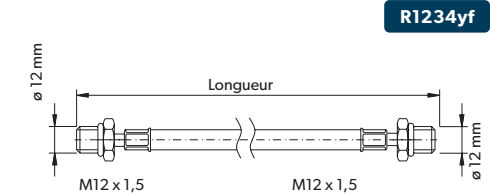
Tuyaux de remplissage et de mise sous vide

Tuyau rouge, 3 000 mm	N° de réf. 4440600175
Tuyau bleu, 3 000 mm	N° de réf. 4440600176
Tuyau rouge, 5 000 mm	N° de réf. 8885100154
Tuyau bleu, 5 000 mm	N° de réf. 8885100153
Tuyau rouge, 8 000 mm	N° de réf. 8885100172
Tuyau bleu, 8 000 mm	N° de réf. 8885100173

* 3/8" SAE = 5/8" UNF,
** 1/4" SAE = 7/16" UNF



Pour le raccordement aux stations d'entretien de climatisation RHS-910, RHS-950 et RHS-1050, l'adaptateur 8885400038 est nécessaire.



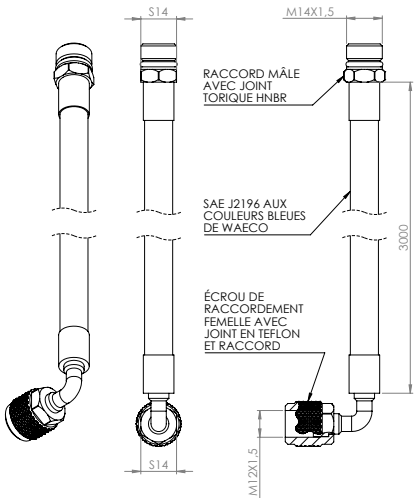
Filet triangulaire 1/4" SAE** Filet triangulaire 3/8" SAE* Filetage trapézoïdal 1/2" ACME

Tuyaux de charge et tuyaux de vide pour ASC série 7

Basse pression : tuyau bleu, Haute pression : tuyau rouge

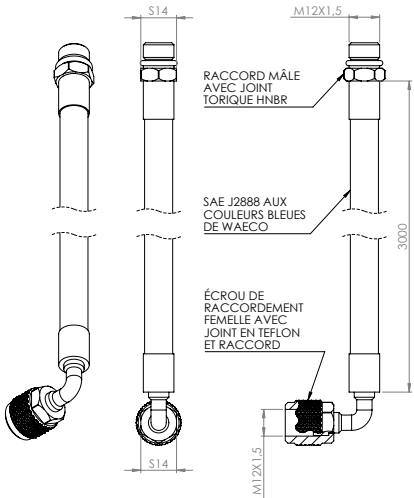
Tuyaux pour R134a

Tuyau basse pression ASC S7k, 3 m	N° de réf. 8885100179
Tuyau haute pression ASC S7k, 3 m	N° de réf. 8885100180
Tuyau basse pression ASC S7k, 5 m	N° de réf. 8885100181
Tuyau haute pression ASC S7k, 5 m	N° de réf. 8885100182
Tuyau basse pression ASC S7k, 8 m	N° de réf. 8885100183
Tuyau haute pression ASC S7k, 8 m	N° de réf. 8885100184



Tuyaux pour R1234yf

Tuyau basse pression ASC S7k 3 m	N° de réf. 8885100185
Tuyau haute pression ASC S7k 3 m	N° de réf. 8885100186
Tuyau basse pression ASC S7k 5 m	N° de réf. 8885100187
Tuyau haute pression ASC S7k 5 m	N° de réf. 8885100188
Tuyau basse pression ASC S7k 8 m	N° de réf. 8885100189
Tuyau haute pression ASC S7k 8 m	N° de réf. 8885100190



Adaptateurs et raccords

N° de réf.	Description	
8885400129	Adapt. de raccordement pour bouteilles réutilisables de fluide réfrigérant avec joint	
4440600244	Joint pour adaptateur de raccordement 8885400129	
8885400024 8885400025 8885400089 8885400090	Raccord rapide d’entretien, basse pression, pour R134a avec filet externe SAE 3/8" Raccord rapide d’entretien, haute pression, pour R134a avec filet externe SAE 3/8" Raccord rapide d’entretien, basse pression, pour R134a avec filet externe SAE 1/4" Raccord rapide d’entretien, haute pression, pour R134a avec filet externe SAE 1/4"	
8885400026 8885400027	Raccord rapide d’entretien, basse pression, pour R134a avec filet interne M14 x 1,5 Raccord rapide d’entretien, haute pression, pour R134a avec filet interne M14 x 1,5	
8885400373 8885400374	Raccord rapide d’entretien basse pression, R744 Raccord rapide d’entretien haute pression pour R744	
8885400375 8885400376	Raccord rapide d’entretien, basse pression avec filetage femelle M14x1,5 (WAECO AirCon Service) Raccord rapide d’entretien haute pression avec filetage femelle M14x1,5 (WAECO AirCon Service)	
8885400369 8885400370	Raccord rapide d’entretien basse pression pour R1234yf (WAECO AirCon Service) Raccord rapide d’entretien haute pression pour R1234yf (WAECO AirCon Service)	
8881500090 8881500088	Port d’entretien basse pression, R134a, avec filet externe, pour Mercedes-Benz, Porsche, BMW, MAN, Opel Port d’entretien basse pression, R134a, avec filet interne, pour VW, Audi, Ford, Chrysler	
8881500087 8881500089	Port d’entretien, haute pression, R134a, avec filet externe, pour Mercedes-Benz, Porsche, BMW, MAN, Opel Port d’entretien, haute pression, R134a, avec filet externe, pour VW, Audi, Ford, Chrysler	
8881500007 8881500006	Capuchon d’étanchéité pour port d’entretien, R134a, basse pression Capuchon d’étanchéité pour port d’entretien, R134a, haute pression	
8881500887 8881500888	Capuchon d’étanchéité pour port d’entretien, R134a, haute pression, pour systèmes de climatisation japonais Capuchon d’étanchéité pour port d’entretien, R134a, basse pression, pour systèmes de climatisation japonais	

N° de réf.	Description	
8885400033 8885400082	Adaptateur de raccord avec filet interne 1/4" SAE et raccordement pour raccord rapide d’entretien R134a, côté basse pression Adaptateur de raccord avec filet interne 1/4" SAE pour le côté haute pression	
8881500013 8881500014	Adaptateur à 90° de seconde monte pour le côté haute pression avec filet interne 1/4" Adaptateur à 90° de seconde monte pour le côté haute pression avec filet interne 3/16"	
8881500015	Adaptateur à 90° de seconde monte pour le côté basse pression avec filet interne 1/4"	
8885400036	Adaptateur de seconde monte, droit, comprenant un adaptateur haute pression et un adaptateur basse pression, chacun avec un filet interne 1/4"	
8885400038	Adaptateur avec filet interne SAE 1/4" x filet externe ACME 1/2"	
8885400050	Adaptateur avec filet interne SAE 1/4" x filet externe SAE 3/8"	
8885400051	Adaptateur avec filet interne SAE 3/8" x filet externe SAE 1/4"	
8885400034 8885400035	Adaptateur 1/4" x côté basse pression pour R134a Adaptateur 1/4" x côté haute pression pour R134a	
4440600148 4440600244	Adaptateur pour bouteilles de fluide réfrigérant R1234yf, pour grandes vannes de bouteille -> Joint haute pression pour adaptateur de raccordement 4440600148	
8885400238	Adaptateur pour bouteilles de fluide réfrigérant R1234yf, ½" ACME gauche -> haute pression	
8885400365	Adaptateur M12-1,5 x 1/4" SAE	
8885400081	Adaptateur M14-1,5 x 1/4" SAE	

Jeu de filtres à particules, 60 éléments

Le filtre capture les impuretés avant qu’elles n’endommagent le compresseur

- Garde le compresseur à l’abri des particules, recommandé par ex. lorsqu’un nouveau compresseur a été monté
- Facile à mettre en place ; pas besoin de couper des tuyaux ni d’insérer un raccord
- Différentes dimensions pour convenir à différents systèmes de climatisation
- Contenu de la livraison : 60 filtres dans 20 dimensions différentes, SK47 avec ustensile

SK47, avec outils	N° de réf. 8885300128
Filtre à particules pour Audi A3, VW Golf V et VW Touran	N° de réf. 8887300038
Filtre à particules de 22 mm, jeu de 3 éléments	N° de réf. 8887300019
Filtre à particules de 23 mm, jeu de 3 éléments	N° de réf. 8887300020



Jointts toriques de remplacement d’origine, 500 éléments

Pour toutes les marques de véhicules courantes (véhicules légers)

Afin de vous épargner de longs processus de commandes, nous avons composé un assortiment de jointts toriques professionnels qui contient pratiquement tous les raccords de jointts toriques pour les climatisations d’origine des constructeurs automobiles suivants : Alfa-Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rover, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo

SK31, jeu de jointts toriques pour voitures, R134a + R1234yf	N° de réf. 8885300264
--	-----------------------



Des jointts toriques sont désormais présents dans HNBR70

Jointts toriques de remplacement d’origine, 330 éléments

Pour toutes les marques de véhicules courantes (poids lourds et fourgons aménagés)

(330 éléments)

SK32, jeu de jointts toriques pour poids lourds	N° de réf. 8885300119
---	-----------------------



Jeu d’obus de valve, 70 éléments

Jeu d’obus de valve — évite de consacrer du temps aux recherches et à l’acheminement de pièces

Contenu de la livraison : 10 x obus de valve R134a, 10 x obus de valve R134a pour systèmes de climatisation de marque japonaise, 10 x obus de valve R134a pour Ford/Opel, 5 x capuchons d’étanchéité pour port de service R134a haute pression, 5 x capuchons d’étanchéité pour port de service R134a basse pression, 5 x capuchons d’étanchéité pour port de service R134a haute pression pour systèmes de climatisation de marque japonaise, 5 x port d’entretien haute pression R134a avec filet externe pour Mercedes-Benz/Porsche/BMW/MAN/Opel, 5 x port d’entretien basse pression R134a avec filet interne pour VW/Audi/Ford/Chrysler, 5 x port d’entretien haute pression R134a avec filet interne pour VW/Audi/Ford/Chrysler, 5 x port d’entretien basse pression R134a avec filet externe pour Mercedes-Benz/Porsche/BMW/MAN/Opel

SK25, jeu d’obus de valve	N° de réf. 8885300116
---------------------------	-----------------------



R134a

Jeu d’obus de valve, 265 pièces

Jeu d’obus de valve — évite de consacrer du temps aux recherches et à l’acheminement de pièces

- Kit professionnel avec vannes, bouchons anti-poussières et obus
- Pour presque toutes les marques de voitures sur le marché
- Outil inclus

Jeu d’obus de valve	N° de réf. 8885300268
---------------------	-----------------------



R134a

R1234yf

USTENSILES ET ASSORTIMENTS

Jointts toriques pour fluide réfrigérant R134a sur systèmes de climatisation de seconde monte, 200 éléments

Ce kit d’atelier contient tous les jointts toriques nécessaires à l’entretien des systèmes de climatisation de seconde monte

Contenu de la livraison :	
10 vannes R134a	N° de réf. 8881500001
5 vannes de charge R134a pour modèles de fabrication japonaise	N° de réf. 8881500002
30 jointts toriques 6 R134a	N° de réf. 8881500008
30 jointts toriques 8 R134a	N° de réf. 8881500009
30 jointts toriques 10 R134a	N° de réf. 8881500010
30 jointts toriques 12 R134a	N° de réf. 8881500011
10 jointts toriques 6-6/16"	N° de réf. 8881500012
2 jointts toriques pour compresseur	N° de réf. 8881500020
10 jointts toriques pour compresseur	N° de réf. 8881500130
3 jointts pour tuyau de charge 1/4"	N° de réf. 8885400023
10 jointts toriques pour pressostats, filet externe	N° de réf. 8881500055
10 jointts toriques pour pressostats, filet interne	N° de réf. 8881500033
3 jointts R134a pour tuyau d’entretien	N° de réf. 8881500034
10 jointts OR	N° de réf. 8881500036
10 jointts pour tuyau de charge	N° de réf. 8885400037
5 jointts toriques pour tuyau de charge R134a	N° de réf. 8881500041

SK06, jeu de jointts toriques	N° de réf. 8885300114
-------------------------------	-----------------------



Jointts toriques spéciaux de remplacement pour différents systèmes de climatisation de voitures françaises, 44 éléments

12 conceptions/dimensions différentes. Le complément idéal du kit de base SK 31.

SK39, jeu de jointts toriques spéciaux

N° de réf. 8885300109



Jointts toriques spéciaux de remplacement d’origine pour différents systèmes de climatisation de voitures allemandes, 84 éléments

7 conceptions/dimensions différentes. Le complément idéal du kit de base SK 31.

SK40, jeu de jointts toriques spéciaux

N° de réf. 8885300110



Huile universelle pour enduire les jointts toriques des systèmes de climatisation des véhicules

Pour toutes les marques de véhicules courantes (poids lourds et fourgons aménagés)

- Petite boîte compacte (100 ml) avec pinceau dans le couvercle
- Les jointts toriques neufs doivent être enduits d’huile pour garantir un bon effet d’étanchéité lorsqu’ils coulissent. Les filets doivent aussi être enduits
- Compatible avec presque tous les lubrifiants et convient à tous les types de fluide réfrigérant
- N’absorbe pas l’humidité (non hygroscopique)



Huile universelle pour enduire les jointts toriques des systèmes de climatisation des véhicules N° de réf. 8887200047

SETS DE RÉPARATION FACILE DE WAECO
POUR TUYAUX DE FLUIDE RÉFRIGÉRANT EN ALUMINIUM

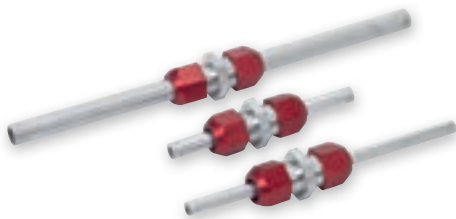
Le remplacement d’un tuyau de fluide réfrigérant endommagé prend du temps et coûte également cher au client. La solution beaucoup plus rapide, dans la plupart des cas, est de réparer le tuyau défectueux. Il suffit de découper la section défectueuse avec une scie, d’introduire le manchon de raccordement correspondant trouvé dans le kit de réparation facile WAECO, de le serrer et c’est fait ! Pas besoin d’outils spéciaux. Vous gagnez un temps précieux et votre client est content que sa facture soit

beaucoup moins élevée. Chouchoutez vos clients avec cette solution plus pratique et économique qu’un remplacement complet !

Kit de réparation facile pour tuyaux de fluide réfrigérant en aluminium

Pour faciliter la réparation des tuyaux endommagés

- Solution peu coûteuse par rapport au raccordement d’un tuyau neuf pour fluide réfrigérant
- Aucun outil spécial n’est nécessaire



Kit de réparation pour tuyaux 1/2"

N° de réf. 8885400119

Kit de réparation pour tuyaux 3/8"

N° de réf. 8885400120

Kit de réparation pour tuyaux 5/16"

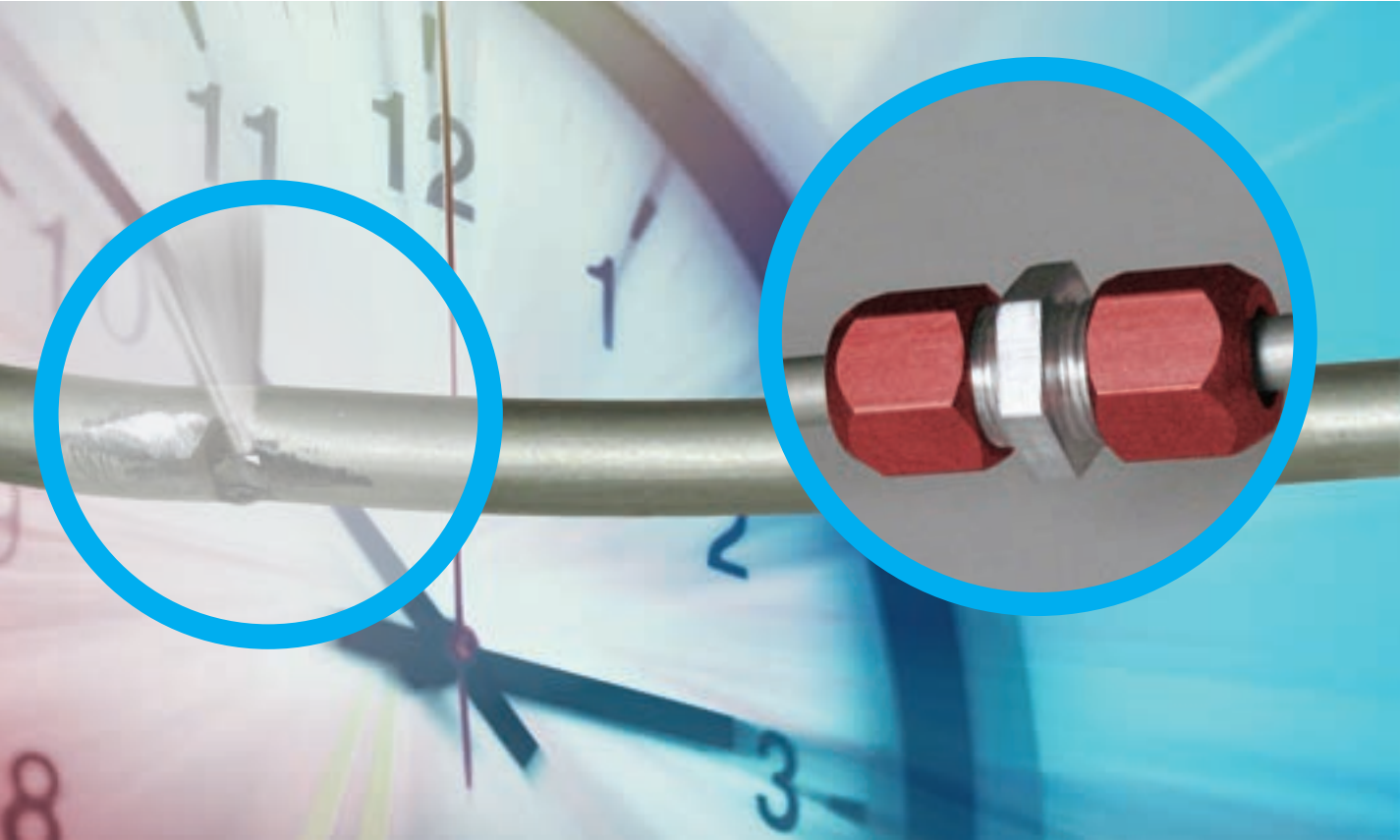
N° de réf. 8885400121

Kit de réparation pour tuyaux 5/8"

N° de réf. 8885400123

Jeu de jointts pour tuyaux 1/2", 3/8", 5/16"

N° de réf. 8885400122



A blue-tinted photograph of a white truck in a workshop. The truck's hood is open, revealing the engine compartment. To the left of the truck is a diagnostic tool with a probe and a control panel. To the right is a larger diagnostic machine with a screen displaying a graph and the 'WAECO' logo. The background shows a typical industrial workshop environment with various tools and equipment.

ARTICLES LES PLUS DEMANDÉS DE WAECO

N° de réf.	Description
9103303116	Station d’entretien ASC 7.3 
9103303117	Station d’entretien ASC 7.3 LE Low Emission 
9103303118	Station d’entretien ASC 7.4 
9103303119	Station d’entretien ASC 7.4 LE Low Emission 
8885500019 8885500020 8885500021 8885500025	Kits de connexion série 7 R134a Tuyaux de 3 m Tuyaux de 5 m Tuyaux de 8 m Tuyaux de 8 m, Bus/POE 
8885500022 8885500023 8885500024	Kits de connexion série 7 R1234yf Tuyaux de 3 m Tuyaux de 5 m Tuyaux de 8 m 

N° de réf.	Description
9103301896	Station d’entretien ASC 5500 G RPA Pour R1234yf Low Emission 
9103303104	Station d’entretien ASC 6100 G 
8885500008 8885500009 8885500010 8885500014	Kits de connexion série 6000 R134a Tuyaux de 3 m Tuyaux de 5 m Tuyaux de 8 m Tuyaux de 8 m, Bus/POE 
8885500011 8885500012 8885500013	Kits de connexion série 6000 R1234yf Tuyaux de 3 m Tuyaux de 5 m Tuyaux de 8 m 
8885100178	Kit de mise à niveau R744 

N° de réf.	Description
8887300007	Autocollants de service Lot : 5 pièces. 
8887100007	Fluide réfrigérant R134a Recharge de 12 kg uniquement 
8887100019 8887100050	Fluide réfrigérant R1234yf , Recharge de 5 kg uniquement R1234yf, Recharge de 10 kg uniquement 
8887100053	Fluide réfrigérant R744 , Recharge de 10 kg uniquement 
8887200059 8887200021	Huiles d’origine R134a WDHO PS, 500 ml Denso ND8, 500 ml 
8887200001 8887200013 8887200002 8887200014 8887200008 8887200019 8887200017 8887200028	R134a du marché secondaire PAG ISO 46, 250 ml PAG ISO 46, 500 ml PAG ISO 100, 250 ml PAG ISO 100, 500 ml PAG ISO 150, 250 ml PAG ISO 150, 500 ml PAO, ISO 68, 500 ml SE 55, 500 ml 
8887200063 8887200079 8887200076 8887200039 8887200046	Huiles d’origine R1234yf WDHO 1234yf, 500 ml ND12, 500 ml Denso ND12, 250 ml SPA2, 500 ml VC200yf, 500 ml 
8887200041 8887200042	R1234yf Huiles du marché secondaire PAGyf, ISO 46, 250 ml PAGyf, ISO 46, 500 ml 

N° de réf.	Description
8887200072 8887200076 8887200073	Huiles d’origine R134a/ R1234yf, huiles POE RB100 EV, 150 ml RB68, 150 ml Denso ND11, 150 ml 
8887200067 8887200069 8887200072 8887200076 8887200073	Système d’huile professionnel pour stations d’entretien tierces* WDHO PS, 150 ml WDHO 1234yf, 150 ml RB100 EV, 150 ml RB68, 150 ml Denso ND11, 150 ml 
8887200009	Huile universelle pour compresseur PAO ISO 68 1 000 ml 
8887200047	Huile universelle pour enduire les joints toriques des systèmes de climatisation des véhicules 100 ml 
8887200018 8887200081	Huile de pompe à vide HT 32 1 000 ml 500 ml 
8887300018	Spray de détection de fuites 500 ml 
8887600010 8887600028	WAECO UV Tracer PAG, R134a Système professionnel pour l’huile*, 150 ml, R134a Système professionnel pour l’huile*, 500 ml, R134a  Images similaires

* Adaptateur voir page 43

N° de réf.	Description
8887600027	WAECO UV Tracer PAG, R134a Pour les systèmes de réfrigération et climatiseurs (huile R134a/PAG), 250 ml
8887600006	Cartouches TRACER
8887600005	Bâtonnets TRACER pour R134a en combinaison avec huile PAG Lot : 6 pièces.
8887600012	WAECO UV Tracer PAG / SPA2, R1234yf Système professionnel pour l'huile*, 150 ml, R1234yf
8887600030	WAECO UV Tracer PAG / SPA2, R1234yf Système professionnel pour l'huile*, 500 ml, R1234yf
8887600029	WAECO UV Tracer PAG / SPA2, R1234yf Pour les systèmes de réfrigération et climatiseurs (R1234yf/huile PAG), 250 ml
8887600031	WAECO UV Tracer POE / RB100EV À base d'huile POE bidon de 150 ml
8887600004	Kit de remplissage d'additif UV pour véhicules hybrides
8887600009	Additif UV TRACER pour R744 Bidon de 150 ml, à base d'huile ACC HV

* Adaptateur voir page 43

N° de réf.	Description
8887600024	WAECO UV Tracer pour les huiles et les carburants, lot : 6 pièces pour le liquide de refroidissement
8887600025	WAECO UV Tracer lot : 6 pièces
8887400008	Nettoyant de climatisation 1 000 ml
8887400018	Aircon Ready Refresh Nettoyeur Aircon sur une base probiotique 12 x 150 ml
8885300096	Refresh-o-mat HD
8885300140	Générateur d'ozone HD
8885300105	Générateur d'ozone

PIÈCES WAECO AIRCON

INGÉNIERIE ET GESTION DE GAMME EN ALLEMAGNE

WAECO : LE CHOIX NATUREL POUR LES PIÈCES DE CLIMATISATION

Le développement et la gestion de la gamme de pièces WAECO AirCon sont entre les mains de spécialistes expérimentés de la marque, qui entretiennent d'excellentes relations avec l'industrie automobile et toutes les principales associations professionnelles. Grâce au travail précis de nos ingénieurs et à la fabrication minutieuse de nos partenaires de production de longue date, vous êtes assuré que chaque pièce s'ajuste comme un gant et peut être installée sans encombre dans votre atelier.

Nous clamons haut et fort la qualité de notre offre. Tous les produits de la gamme de pièces WAECO AirCon sont inspectés régulièrement par des instituts indépendants reconnus, et obtiennent d'excellents résultats aux tests ! Dans le cas peu probable de défauts, nous rembourserons le matériel et les coûts de main-d'œuvre selon les taux Eurotax courants. Vous pouvez nous prendre au mot.



UNE QUALITÉ

La présence d'un laboratoire expérimental en interne, la coopération avec des fabricants spécialisés ainsi que les tests complets que passent les produits garantissent que les pièces WAECO AirCon sont aussi faciles à installer que les pièces d'origine qu'elles remplacent.

SAVOIR-FAIRE

Dometic WAECO est connue depuis plus de 40 ans comme le spécialiste des solutions de climatisation pour tous types de véhicules. Vous bénéficierez de notre savoir-faire avec chaque pièce de rechange d'origine que vous commanderez chez nous.

ESSAI

Les pièces WAECO AirCon sont inspectées par des instituts techniques indépendants (par exemple TWK Karlsruhe) et obtiennent d'excellents résultats. Leur niveau de qualité élevé est également documenté par certification, conformément au règlement (UE) n° 461/2010.

TROUVEZ LES PIÈCES WAECO AIRCON DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR NOTRE SITE INTERNET :



waeco.com/en/de/oe-catalogue

WAECO Germany WSE GmbH
Hollefeldstraße 63
48282 Emsdetten

info@waeco.com
waeco.com

WAECO

CEMEA

ALLEMAGNE ET AUTRICHE

Tél. +49 (0) 2572 879-0
sales.de@waeco.com

BELGIQUE

Tél. +32 2 3598040
sales.be@waeco.com

PAYS-BAS

Tél. +31 76 5029000
sales.nl@waeco.com

ÉMIRATS ARABES UNIS

Tél. +971 4 883 3858
sales.de@waeco.com

EUROPE DU NORD

NORVÈGE

Tél. +47 33428450
sales.no@waeco.com

SUÈDE

Tél. +46 31 7341100
sales.se@waeco.com

DANEMARK

Tél. +45 75585966
sales.dk@waeco.com

FINLANDE

Tél. +358 20 7413220
sales.fi@waeco.com

EUROPE DU SUD

ITALIE

Tél. +39 0543 754901
sales.it@waeco.com

ESPAGNE

Tél. +34 91 833 6089
sales.es@waeco.com

PORTUGAL

Tél. +351 219 244 173
sales.pt@waeco.com

FRANCE

Tél. +33 3 44 63 35 00
sales.fr@waeco.com

EUROPE DE L'EST

HONGRIE

Tél. +36 1 468 4400
sales.pl@waeco.com

SLOVAQUIE

Tél. +421 2 45 529 680
sales.pl@waeco.com

POLOGNE ET RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Tél. +48 22 414 3200
sales.pl@waeco.com

ROUMANIE

Tél. +48 22 414 3200
sales.pl@waeco.com

ROYAUME-UNI

ROYAUME-UNI

Tél. +44 344 626 0133
sales.uk@waeco.com

**POUR LES DEMANDES PROVENANT D'AUTRES RÉGIONS ET POUR CELLES DE TOUT LE PAYS,
VEUILLEZ CONTACTER : INFO@WAECO.COM**