



**BOSCH**

Des technologies pour la vie

# Catalogue Equipement d'atelier

**2025**

[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

# TABLE DE MATIÈRE

## Chargeurs et testeurs de batteries BAT

|                                                 |   |
|-------------------------------------------------|---|
| Chargeurs grand public C10, C30 et C70.....     | 3 |
| Chargeurs grand public C40-Li et C80-Li .....   | 4 |
| Chargeurs électroniques BAT 645 et BAT 690..... | 5 |
| Chargeur électronique BAT 6120 .....            | 6 |
| Testeurs de batterie BAT 115 et BAT 191 .....   | 7 |

## Outils de diagnostic KTS

|                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----|
| Outil de diagnostic de capteurs de pression des pneus TPA 300..... | 8  |
| Modules de diagnostic KTS 560 et KTS 590 .....                     | 9  |
| Outil de diagnostic KTS 465 .....                                  | 10 |
| Outils de diagnostic KTS 960 et KTS 980 .....                      | 11 |
| Module de diagnostic KTS Truck.....                                | 12 |
| Outil de diagnostic KTS 900 Truck .....                            | 13 |
| Logiciel ESI[tronic] et Formation.....                             | 14 |

## Appareils de mesure et de diagnostic FSA

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Stations de mesure et de diagnostic FSA 7xx ..... | 15 |
|---------------------------------------------------|----|

## Diagnostic de fuites SMT

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Générateur de fumée SMT 300 ..... | 16 |
|-----------------------------------|----|

## Analyseurs de gaz d'échappement BEA

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Analyseur 4-gaz BEA 055.....                                   | 17 |
| Modules de mesure de gaz d'échappement BEA 060 et BEA 070..... | 18 |

## Service de climatisation ACS

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Aperçu de la gamme ACS .....                                           | 19 |
| Station de service de climatisation ACS 553 pour R134a .....           | 20 |
| Station de service de climatisation avancée ACS 653 pour R134a.....    | 21 |
| Station de service de climatisation avancée ACS 753 pour R134a.....    | 22 |
| Station de service de climatisation PL & BUS ACS 810 pour R134a .....  | 23 |
| Station de service de climatisation ACS 563 pour R1234yf.....          | 24 |
| Station de service de climatisation avancée ACS 663 pour R1234yf ..... | 25 |
| Station de service de climatisation avancée ACS 863 pour R1234yf ..... | 26 |

## Équipement de calibration de systèmes d'aide à la conduite ADAS

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| Équipement de calibrage de radars et caméras DAS 3000..... | 27 |
| Boutique multi-cibles de calibration caméra .....          | 28 |
| Kit de calibration de radars CTA 120.....                  | 29 |
| Simulateur Doppler CTA 110.....                            | 30 |
| Tapis de calibration de caméras périmétriques .....        | 31 |
| Kit de calibration Lidar pour DAS 3000.....                | 32 |

# C10 – C30 – C70

## Chargeurs grand public

| Caractéristiques principales                                 | C10              | C30                                     | C70                                 |
|--------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| Tension de batterie                                          | 12 V             | 6 V / 12 V                              | 12 V / 24 V                         |
| Capacité de charge                                           | 3,5 A / 5-120 Ah | 0,8 A / 1,2-14 Ah<br>3,8 A / 1,2-120 Ah | 5 A / 14-120 Ah<br>10 A / 14-300 Ah |
| Tous types de batteries plomb-acide, y compris EFB, AGM, gel | ✓                | ✓                                       | ✓                                   |
| Charge automatique via microprocesseur                       | ✓                | ✓                                       | ✓                                   |
| Utilisation facile via bouton unique                         | ✓                | ✓                                       | ✓                                   |
| Fonction mémoire                                             | n.a.             | ✓                                       | ✓                                   |
| Protection contre le surcharge                               | ✓                | ✓                                       | ✓                                   |
| Protection contre les surchauffes                            | ✓                | ✓                                       | ✓                                   |
| Protection contre les inversions de polarité                 | ✓                | ✓                                       | ✓                                   |
| Protection contre les étincelles                             | ✓                | ✓                                       | ✓                                   |
| Câbles de charge avec connecteur rapide                      |                  | ✓                                       | ✓                                   |
| Chargement des batteries fortement déchargées                |                  | ✓                                       | ✓                                   |
| Fonction de soutien d'alimentation 12V                       |                  |                                         | ✓                                   |
| Crochet de fixation                                          | ✓                | ✓                                       | ✓                                   |
| Sacoche de rangement                                         | ✓                | ✓                                       | ✓                                   |



**C10**

**Chargeur électronique C10**

Référence : 0 189 911 010



**C30**

**Chargeur électronique C30**

Référence : 0 189 911 030



**C70**

**Chargeur électronique C70**

Référence : 0 189 911 070



# C40-Li et C80-Li

## Chargeurs grand public

| Caractéristiques principales                                        | C40-Li                              | C80-Li                              |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tension de batterie                                                 | 6 V / 12 V                          | 6 V / 12 V                          |
| Capacité de charge                                                  | 1 A / 1,2-14 Ah<br>5 A / 1,2-120 Ah | 5 A / 14-120 Ah<br>15 A / 30-400 Ah |
| Tous types de batteries plomb-acide 6V/12V, y compris EFB, AGM, gel | ✓                                   | ✓                                   |
| <b>Batteries 12V Lithium-ion (LiFePO<sub>4</sub>)</b>               | ✓                                   | ✓                                   |
| Charge automatique via microprocesseur                              | ✓                                   | ✓                                   |
| Utilisation facile via bouton unique                                | ✓                                   | ✓                                   |
| Écran LCD                                                           |                                     | ✓                                   |
| Fonction mémoire                                                    | ✓                                   | ✓                                   |
| Protection contre le surcharge                                      | ✓                                   | ✓                                   |
| Protection contre les surchauffes                                   | ✓                                   | ✓                                   |
| Protection contre les inversions de polarité                        | ✓                                   | ✓                                   |
| Protection contre les étincelles                                    | ✓                                   | ✓                                   |
| Câbles de charge avec connecteur rapide                             | ✓                                   | ✓                                   |
| Chargement des batteries fortement déchargées                       | ✓                                   | ✓                                   |
| Fonction de soutien d'alimentation 12V                              |                                     | ✓                                   |
| Crochet de fixation                                                 | ✓                                   | ✓                                   |
| Sacoche de rangement                                                | ✓                                   | ✓                                   |

### Polyvalent et à l'épreuve du temps

- Pour tous les types de batteries plomb-acide 6V/12V (y compris EFB, AGM, gel) ainsi que pour les batteries lithium-ion 12V (LiFePO<sub>4</sub>), grâce au mode de charge supplémentaire LFP dédié.
- Le chargeur C80-Li avec écran LCD est une alternative plus puissante pour une charge plus rapide avec des courants de charge allant jusqu'à 20 A.



### C40-Li

**Chargeur électronique C40-Li**  
 Référence : 0 189 921 040



### C80-Li

**Chargeur électronique C80-Li**  
 Référence : 0 189 921 080



# BAT 645 et BAT 690

## Chargeurs professionnels

**BOSCH**

Des technologies pour la vie

### La nouvelle génération de chargeurs électroniques polyvalents

- ▶ 45 A ou 90 A – pour tous types de batteries plomb-acide Standard, GEL, AGM, EFB et le nouveau type Li-Ion/LFP
- ▶ Sélection automatique 12 V / 24 V pour VL et PL
- ▶ Charge entièrement automatique, piloté par microprocesseur ou caractéristique de charge spécifique pour batteries profondément déchargées
- ▶ Mode tampon lors du remplacement de la batterie
- ▶ Mode soutien stabilise le système électrique durant le diagnostic et la reprogrammation des calculateurs
- ▶ Câbles de charge et secteur détachables
- ▶ Porte USB pour d'éventuelles mises à jour logicielles
- ▶ Support de montage mural ou au chariot
- ▶ Boîtier métallique robuste, plat et peu encombrant (peut se glisser sous la voiture)

| Caractéristiques techniques        | BAT 645                               | BAT 690                             |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Courant nominal<br>- 12 V<br>- 24V | max. 45 A<br>45 A<br>22,5 A           | max. 90 A<br>90 A<br>45 A           |
| Longueur câbles de charge          | 2 x 3 m                               | 2 x 3 m                             |
| Diamètre câbles de charge          | 6 mm <sup>2</sup>                     | 16 mm <sup>2</sup>                  |
| Puissance absorbée                 | Max. 800 W                            | Max. 1600 W                         |
| Poids                              | 3,7 kg                                | 6,6 kg                              |
| Courbe de charge                   | I1U1I2aI3aI3...                       | I1U1I2aI3aI3...                     |
| Mode tampon                        | 12,0 V / 24,0 V<br>max. 20 A          | 12,0 V / 24,0 V<br>max. 30 A        |
| Mode soutien                       | 13,0 V / 26,0 V<br>max. 45 A / 22,5 A | 13,0 V / 26,0 V<br>max. 90 A / 45 A |
| Tension secteur                    | 230 V, 50/60 Hz                       | 230 V, 50/60 Hz                     |
| Voltage                            | 12 V / 24 V                           | 12 V / 24 V                         |
| Dimensions                         | 220 x 115,5 x 296 mm                  | 220 x 115,5 x 473 mm                |



#### BAT 645

#### Chargeur électronique BAT 645

Référence : 0 687 000 164



#### BAT 690

#### Chargeur électronique BAT 690

Référence : 0 687 000 169



### ACCESSOIRES

#### Câbles de charge plus longues

**Câbles de charge de 5 m** (au lieu de 3 mètres)Jeu de câble de charge de 5 m pour BAT 645 : 1 687 011 536Jeu de câble de charge de 5 m pour BAT 690 : 1 687 011 535

# BAT 6120

Chargeur professionnel



**BOSCH**

Des technologies pour la vie



## Polyvalent et à l'épreuve du temps

- ▶ Chargeur de batterie puissant et intelligent pour tous les types de batteries 12 V : UNI/AGM/EFB/GEL/Lithium(LFP)
- ▶ Mode soutien jusqu'à **120 A** de courant continu : stabilise le système électrique durant le diagnostic (à distance) et la reprogrammation des calculateurs
- ▶ Peut être installé sous la voiture, sur un chariot ou peut également être fixé au mur (accessoires pour le montage mural inclus)
- ▶ Utilisation facile et guidée par le logiciel multilingue, y compris le français
- ▶ Affichage LCD facile à lire avec rétro-éclairage en 4 couleurs différentes selon l'état de fonctionnement
- ▶ Interface USB pour d'éventuelles mises à jour futures

| Caractéristiques techniques     | BAT 6120                                                                                           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tension nominale de la batterie | 12 V                                                                                               |
| Types de batterie               | UNI, WET, EFB, AGM, VRLA/GEL, Lithium/LFP (LiFePO <sub>4</sub> )                                   |
| Capacité de la batterie (CCA)   | 10 à 450 Ah                                                                                        |
| Mode soutien                    | Jusqu'à 120 A de courant continu                                                                   |
| Affichage                       | 3 pouces, 4 couleurs de rétroéclairage différentes, possibilité de rotation à 180° (montage mural) |
| Longueur câble de charge        | 2 x 3 m                                                                                            |
| Section câble de charge         | 25 mm <sup>2</sup>                                                                                 |
| Tension secteur                 | 230 V, 50/60 Hz                                                                                    |
| Puissance absorbée              | Max. 1750 W                                                                                        |
| Poids                           | 8,5 kg                                                                                             |
| Dimensions (l x h x p)          | 329 x 116 x 433 mm                                                                                 |



## BAT 6120

### Chargeur électronique BAT 6120

Référence : 0 687 000 149

## ACCESSOIRES

### Câbles de charge plus longues

**Câbles de charge de 5 m** (au lieu de 3 mètres)

Jeu de câble de charge de 5 m pour BAT 6120 : 1 684 437 009

# BAT 115 et BAT 191

## Testeurs de batterie

### BAT 115

- ▶ Testeur rapide, fiable et simple d'utilisation
- ▶ **Imprimante** intégrée
- ▶ Logiciel multilingues, y compris le français
- ▶ Pour tous les types de batteries **6V** et **12V**, y compris **AGM** et **EFB**
- ▶ Test de systèmes de démarrage et de charge 12V et 24V



### BAT 191

- ▶ Testeur de batterie avancé
- ▶ **Imprimante** intégrée
- ▶ Logiciel multilingues, y compris le français
- ▶ Test de tous les types de batteries **6V**, **12V** et **24V** plomb-acide, y compris **AGM** et **EFB**, ainsi que les batteries **Lithium LiFePO<sub>4</sub>**
- ▶ Test des systèmes de charge et de démarrage, y compris de voitures hybrides. Test étendu avec pince ampèremétrique optionnelle
- ▶ Programme de test spécifique pour des batteries neuves (en stock)
- ▶ Port USB pour la mise à jour du logiciel et l'exportation des résultats des tests



#### BAT 115

#### Testeur de batterie BAT 115

Référence : 0 687 000 115



#### BAT 191

#### Testeur de batterie BAT 191

Référence : 0 687 400 191



### ACCESSOIRES

#### Pince ampère-métrique

#### Pince ampèremétrique pour BAT 191

Pour des test étendus des systèmes de charge et de démarrage  
Référence : 1 687 010 871



# TPA 300

## Outil de diagnostic de capteurs TPMS

### Pour un service TPMS complet et professionnel

- ▶ Activation et contrôle des capteurs de pression des pneus (TPMS – Tire Pressure Monitoring System)
- ▶ Programmation de capteurs TPMS universels de Bosch (QUICK FIT) et d'autres marques
- ▶ Plus de 20 marques différentes de capteurs universels peuvent être programmé pour une couverture de marché élevée et une indépendance optimale
- ▶ Utilisation facile grâce à un écran couleur bien lisible et un logiciel multilingue, y compris le français
- ▶ Les procédures de réapprentissage des véhicules sont affichées étape par étape sur l'écran du TPA 300
- ▶ La reprogrammation de nouveaux codes de capteur dans le calculateur TPMS, principalement nécessaire pour les constructeurs asiatiques, peut se faire avec l'outil de diagnostic KTS de Bosch, ou avec le module OBD pour le TPA 300, disponible en accessoire
- ▶ Y compris valise de rangement avec chargeur et câble USB
- ▶ 3 ans de mises à jour du logiciel inclus



### TPA 300

#### Outil de diagnostic et de programmation de capteurs TPMS

Référence : 0 684 400 253



### ACCESSOIRES

#### Interface OBD II

#### Module OBD pour TPA 300

Référence : 1 684 465 914

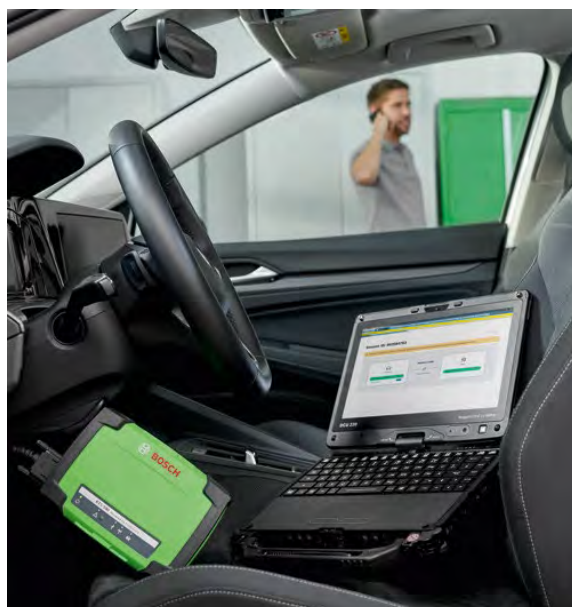


# KTS 560 et KTS 590

## Modules de diagnostic

### Modulaire et prêt pour le futur

- ▶ Interface de diagnostic moderne et complet qui couvre l'ensemble de protocoles de diagnostic des constructeurs, y compris DoIP (Diagnostics over IP (Internet Protocol)) via Ethernet
- ▶ Diagnostic rapide, grâce à une communication parallèle simultanée avec plusieurs calculateurs et/ou canaux de communication
- ▶ Connexion sans-fil stable et puissante Bluetooth classe 1 pour une mobilité et une portée optimales
- ▶ Conception robuste et optimisée pour l'environnement exigeant des ateliers
- ▶ **KTS 560 avec multimètre**
- ▶ **KTS 590 avec multimètre et oscilloscope à 2 canaux**
- ▶ Également utilisable comme interface PassThru pour le diagnostic et la reprogrammation de calculateurs via les portails constructeur
- ▶ Déverrouillage et diagnostic complet de véhicules équipés d'un accès diagnostic protégé (SGW – Security Gateway), comme FCA, Mercedes, Renault, VW et autres. Solution automatisée et homologuée par les constructeurs, sans besoin de matériel ou câbles supplémentaires.
- ▶ Fonctionnement sur PC sous environnement Windows 11 avec licence ESI[tronic] 2.0



**NOUVEAU !** Également utilisable comme interface pour le service de diagnostic à distance Bosch

#### KTS 560

#### Module de diagnostic Bluetooth avec multimètre intégré

Référence : 0 684 400 560

#### KTS 590

#### Module de diagnostic Bluetooth avec multimètre et oscilloscope intégrés

Référence : 0 684 400 590

# KTS 465

## Outil de diagnostic

### Flexibilité optimale dans l'atelier

- ▶ **DCU 120** : tablette d'atelier maniable et robuste
  - ▶ Ecran tactile de 11,6" avec affichage rétro-éclairé haute résolution
  - ▶ Disque dur SSD 256GB, 8GB RAM
  - ▶ Système d'exploitation Windows 10 IoT
  - ▶ Connexion Bluetooth classe 1 intégrée
  - ▶ Connexion WiFi pour les mises à jour en ligne automatiques et imprimer sans-fil
  - ▶ Caméras avant et arrière
- 
- ▶ **KTS 560** avec multimètre intégré
  - ▶ Utilisation flexible sans-fil
  - ▶ Bluetooth renforcé classe 1 avec portée de plus de 40 mètres
  - ▶ Boîtier plastique stable avec protection antichoc intégrée



**KTS 465**

**Testeur de diagnostic KTS 465 (DCU 120 + KTS 560)**

Référence : S P09 000 031

# KTS 960 et KTS 980

## Outils de diagnostic

### Les solutions complètes, flexibles et confortables pour le meilleur du diagnostic

- ▶ DCU 220 convertible robuste et industriel : utilisation en mode tablette ou en mode pc
- ▶ Coque robuste bi-mode multitouch et numérique, large écran tactile capacitif de 11,6"
- ▶ Disque dur SSD de 512GB, 8GB RAM, Windows 11
- ▶ Logement pour deux batteries lithium-ions identiques longue durée. Une batterie suffit pour poursuivre le fonctionnement de l'outil
- ▶ Une mobilité idéale en atelier : communication en Bluetooth entre l'unité informatique DCU et le module de diagnostic KTS. Poignée de transport



#### KTS 960

**Module de diagnostic KTS 560 + Unité de contrôle DCU 220**

Référence : S P09 000 062

#### KTS 980

**Module de diagnostic KTS 590 + Unité de contrôle DCU 220**

Référence : S P09 000 067

### ACCESSOIRES

#### Chariot

**Chariot**

Référence : 1 688 003 263

#### Station d'accueil

**Station d'accueil pour DCU 220**

Référence : 1 687 023 911

#### Support de montage

**Support de montage pour station d'accueil**

Référence : 1 681 038 396

#### Jeu d'écran

**Ecran 24" avec accessoires de connexion et de montage sur chariot**

Référence : 1 687 010 631



### La solution modulaire pour véhicules utilitaires

- ▶ Module de diagnostic universel pour poids lourds, remorques, bus et véhicules utilitaires légers (avec licence « Truck »)
- ▶ Egalement pour véhicules agricoles, engins spéciaux de travaux et matériel de manutention et levage (avec licence « Off-Highway »)
- ▶ Diagnostic complet des calculateurs
- ▶ Informations techniques, schémas électriques, valeurs d'essai, guide d'entretien, etc.
- ▶ Egalement utilisable comme interface PassThru pour le diagnostic et la reprogrammation de calculateurs via les portails constructeur
- ▶ Avec valise de rangement pratique et jeu de câble adaptateur universel



### KTS Truck

#### Module de diagnostic pour poids lourds

Référence : 0 684 400 534



### ACCESSOIRES

#### Kit câbles Poids Lourds

Référence : 1 687 001 944

#### Kit câbles Remorques

Référence : 1 687 001 945

#### Kit câbles Bus

Référence : 1 687 001 946



# KTS 900 Truck

Outil de diagnostic



**BOSCH**

Des technologies pour la vie

## Parfaitement équipé pour le diagnostic de véhicules utilitaires

- ▶ DCU 220 convertible robuste et industriel : utilisation en mode tablette ou en mode pc
- ▶ Coque robuste bi-mode multitouch et numérique, large écran tactile capacitif de 11,6"
- ▶ Disque dur SSD, 8GB RAM, Windows 10 Pro
- ▶ Logement pour deux batteries lithium-ions identiques longue durée. Une batterie suffit pour poursuivre le fonctionnement de l'outil
- ▶ Une mobilité idéale en atelier : communication en Bluetooth entre l'unité informatique DCU et le module de diagnostic KTS. Poignée de transport



### KTS 900 Truck

**Solution complète et professionnelle pour l'entretien et la réparation de poids lourds**

Référence : 0 684 400 534 + 0 684 400 270

## ACCESSOIRES

### Kit câbles Poids Lourds

Référence : 1 687 001 944

### Kit câbles Remorques

Référence : 1 687 001 945

### Kit câbles Bus

Référence : 1 687 001 946



# Logiciel et Formation

pour les appareils de diagnostic KTS

## LOGICIEL ESI[TRONIC]

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Diagnostic</b>          | <p>Pack <b>Diagnostic</b> y compris :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Base véhicules et équipements Bosch</li> <li>- Diagnostic de calculateurs</li> <li>- <b>Secure Diagnostic Access (SDA)</b> : déverrouillage de véhicules protégés par une passerelle de sécurité (Security Gateway)</li> <li>- <b>Bulletins techniques constructeurs</b></li> <li>- <b>Fiches de pannes connues</b></li> </ul> <p>Référence : 1 987 P12 820</p>                   |    |
| <b>Advanced</b>            | <p>Pack <b>Advanced</b></p> <p>Idem pack Diagnostic, avec en complément :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Informations techniques</b> pour la recherche et la réparation de pannes : notices de recherche des défauts, implantations et instructions de (dé)pose de composants, manuels de test, schémas électriques, etc.</li> <li>- <b>Documents originaux</b> de différents constructeurs automobiles</li> </ul> <p>Référence : 1 987 P12 840</p> |    |
| <b>Master</b>              | <p>Pack <b>Master</b></p> <p>Idem pack Advanced, avec en complément :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Informations d'entretien</b> : plans d'entretien, informations techniques et illustrations pour l'entretien, manuels de remplacement de courroies de distribution, etc.</li> <li>- <b>Schémas électriques sécurité et confort</b></li> </ul> <p>Référence : 1 987 P12 910</p>                                                                  |   |
| <b>TRUCK</b>               | <p><b>Diagnostic et informations techniques de poids lourds, remorques, bus et véhicules utilitaires légers</b></p> <p>Référence : 1 987 P12 400</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>Knorr-Bremse add-on</b> | <p><b>Diagnostic et informations techniques d'origine Knorr-Bremse</b></p> <p>Référence : 1 987 P12 878</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>OHW 1</b>               | <p><b>Diagnostic calculateurs et données techniques pour Véhicules Agricoles</b></p> <p>Référence : 1 987 P12 260</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| <b>OHW 2</b>               | <p><b>Diagnostic calculateurs et données techniques pour Engins spéciaux de travaux</b></p> <p>Référence : 1 987 P12 278</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <b>OHW 3</b>               | <p><b>Diagnostic calculateurs et données techniques pour matériel de manutention et levage</b></p> <p>Référence : 1 987 P12 254</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |

## FORMATION

|                          |                                                                                                  |                                                                                       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Formation ESI 2.0</b> | <p><b>1 jour de formation KTS + ESI</b><br/> <b>au Centre de Formation Bosch à Bruxelles</b></p> |  |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

# FSA 720 et FSA 740

## Stations de mesure et de diagnostic

### Système de mesure et de diagnostic complet et professionnel pour tout bon spécialiste du diagnostic

- ▶ Étapes d'essai préconfigurés : test de compression, test de la batterie et l'alternateur, test du démarreur, etc.
- ▶ Tests de composants préprogrammés pour un contrôle simple et efficace des injecteurs, des capteurs, etc.
- ▶ Contrôle ciblé de l'allumage primaire et secondaire des systèmes d'allumage conventionnels et modernes
- ▶ Possibilités de mesure étendues : mesure de courant (pinces 30A et 1000A), température, pression de l'air et du liquide (huile, carburant, etc.)



#### FSA 720

**Module de mesure FSA 720**  
Référence : 0 684 010 500



#### FSA 740 S3

**Station de mesure et de diagnostic FSA 740 (sans KTS)**  
Référence : 0 684 013 740

#### FSA 740 S1

**Station de mesure et de diagnostic FSA 740 (avec KTS 560)**  
Référence : 0 684 013 742



# SMT 300

## Générateur de fumée

**BOSCH**

Des technologies pour la vie

### Caractéristiques principales :

- ▶ Dimensions compactes (33 x 30.5 x 33 cm)
- ▶ Alimentation par prise secteur ou sur batterie 12 V autonome
- ▶ Machine toute équipée avec débit de fumée réglable, débitmètre et jauge de pression/dépression
- ▶ Valise d'accessoires complète
- ▶ Appareil multi-fonctions pour détection de fuites de tout système fermé basse pression
- ▶ Technologie homologuée constructeur
- ▶ Conçu sans risque pour le véhicule et ses composants. Il n'interfère pas sur la garantie constructeur
- ▶ Utilise la solution de contraste UltraTraceUV pour un diagnostic par brumisation de fumée : la seule solution homologuée OEM
- ▶ Le traceur est détectable par lumière UV (lampe comprise dans l'étendue de livraison)

### Contenu de la livraison :

- ▶ Détecteur de fuites SMT 300 avec tuyau et embouts
- ▶ Bouteille de solution de contraste UltraTraceUV
- ▶ Kit de capuchons
- ▶ Cône adaptateur
- ▶ Distributeur de fumées
- ▶ Lampe UV avec lunettes
- ▶ Outil de montage/démontage Schrader



Vapeurs de carburant détectées grâce à la lumière blanche



Produit de contraste identifiable grâce à la lumière UV et aux lunettes spéciales



Le détecteur peut également détecter les fuites au niveau du système d'échappement

**SMT 300****Générateur de fumée SMT 300**

Référence : 0 684 102 300

### ACCESSOIRES

Entonnoir universel

Entonnoir pour BMW/Mini

Bouteille de traceur UltraTraceUV

1 681 335 125

1 681 335 126

F 00E 900 348

# BEA 055

## Analyseur 4 gaz

### Idéal pour être intégré dans le chariot KTS/FSA

- ▶ Pour montage dans chariot KTS / FSA (pièces de montage et de connexion fournies)
- ▶ Connexion USB vers PC/laptop/DCU
- ▶ Logiciel (à commander séparément) pour installation sur PC/laptop/DCU
- ▶ Solution avantageuse
- ▶ Gain de place grâce à l'encombrement dans chariot existant du KTS ou FSA
- ▶ Démarrage rapide
- ▶ Entretien facile
- ▶ Modules de mesure du régime moteur optionnels :
  - BEA 030 (via l'ondulation de tension de la batterie)
  - BEA 040 (via capteur de vibration piézo)
  - KTS 5xx (via OBD)



|                        |                                                                             |                                                                                       |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BEA 055</b>         | <b>Analyseur 4 gaz</b><br>Référence : 1 687 001 975                         |  |
| <b>BEA PC-software</b> | <b>Logiciel BEA UNI PC avec programme EURO</b><br>Référence : 1 687 005 093 |                                                                                       |

### ACCESSOIRES

|                                 |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Module de mesure BEA 030</b> | <b>Module de mesure sans fil (Bluetooth) pour température d'huile et régime moteur via la batterie. Y compris sonde de température d'huile et coffre de rangement</b><br>Référence : 0 684 440 000 |  |
| <b>BEA 040</b>                  | <b>Module de mesure du régime moteur avec capteur combiné</b><br>Référence : 1 687 023 673 + 1 684 463 810                                                                                         |                                                                                       |
| <b>KTS 515</b>                  | <b>Module OBD sans fil (Bluetooth) KTS 515</b><br>Référence : 0 684 400 515                                                                                                                        |  |

# BEA 060 et BEA 070

## Analyseurs de gaz d'échappement sans fil

### BEA 060 : analyseur 4 gaz sans fil

### BEA 070 : opacimètre sans fil

- ▶ BEA 030 : Module de mesure sans fil (Bluetooth) pour température d'huile et régime moteur
- ▶ Transfert de données via Bluetooth
- ▶ Logiciel d'installation pour votre propre pc ou ordinateur portable
- ▶ Pratique
- ▶ Compact
- ▶ Economique
- ▶ Démarrage rapide
- ▶ Entretien facile
- ▶ Modules de mesure du régime moteur optionnels :  
BEA 040 (via capteur piézo) ou  
KTS 5xx (via prise OBD)



|                                     |                                                                                                                   |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BEA 060</b>                      | <b>Analyseur 4 gaz sans fil</b> , sans module de mesure BEA 030<br><i>Référence : 0 684 105 288</i>               |
| <b>BEA 060 (+BEA 030)</b>           | <b>Analyseur 4 gaz sans fil</b> , avec module de mesure BEA 030<br><i>Référence : 0 684 105 279</i>               |
| <b>BEA 070 (+BEA 030)</b>           | <b>Opacimètre sans fil</b> , avec module de mesure BEA 030<br><i>Référence : 0 684 105 179</i>                    |
| <b>BEA 060 &amp; 070 (+BEA 030)</b> | <b>Analyseur 4 gaz et opacimètre sans fil</b> , avec module de mesure BEA 030<br><i>Référence : 0 684 105 506</i> |

### ACCESSOIRES

|                               |                                                                                                                       |                                                                                       |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sonde de temp. d'huile</b> | <b>Sonde de température d'huile VL pour BEA 030</b><br><i>Référence : 1 687 230 068</i>                               |  |
| <b>BEA 040</b>                | <b>Module de mesure du régime moteur avec capteur combiné</b><br><i>Référence : 1 687 023 673 + 1 684 463 810</i>     |                                                                                       |
| <b>Chariot</b>                | <b>Chariot pour BEA 060 et/ou BEA 070</b><br><i>Référence : 1 688 003 255</i>                                         |                                                                                       |
| <b>Support mural</b>          | <b>Support mural pour BEA 060/070</b> (également pour montage au chariot KTS/FSA)<br><i>Référence : 1 687 001 973</i> |  |

# Stations de climatisation ACS

Aperçu de la gamme

## Stations de service de climatisation pour R-134a



| Modèle                               | ACS 553  | ACS 653   | ACS 753   |
|--------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Capacité de la pompe à vide          | 70 l/min | 170 l/min | 170 l/min |
| Réservoir interne                    | 10 kg    | 19 kg     | 19 kg     |
| Taux de récupération                 | >95%     | >99%      | >99%      |
| Déroulement automatique              | ✓        | ✓         | ✓         |
| Imprimante intégrée                  | ✓        | ✓         | ✓         |
| Injection de traceur UV              | ✗        | ✓         | ✓         |
| Fonction hybride (huile PAG/POE)     | ✓        | ✓         | ✓         |
| Bouteilles étanches pour huile et UV | ✗        | option    | ✓         |
| Connexion WiFi                       | option   | option    | ✓         |

## Stations de service de climatisation pour R-1234yf



| Modèle                               | ACS 563  | ACS 663                | ACS 863   |
|--------------------------------------|----------|------------------------|-----------|
| Capacité de la pompe à vide          | 70 l/min | 170 l/min              | 170 l/min |
| Réservoir interne                    | 9 kg     | 17 kg                  | 17 kg     |
| Taux de récupération                 | >95%     | >99%                   | >99%      |
| Déroulement automatique              | ✓        | ✓                      | ✓         |
| Imprimante intégrée                  | ✓        | ✓                      | ✓         |
| Fonction hybride (huile PAG/POE)     | ✓        | ✓                      | ✓         |
| Injection de traceur UV              | ✗        | ✓                      | ✓         |
| Bouteilles étanches pour huile et UV | ✗        | option                 | ✓         |
| Identificateur du réfrigérant        | ✗        | option<br>(ACS 663-RI) | ✓         |
| Connexion WiFi                       | option   | option                 | ✓         |

# ACS 553

## Station de service de climatisation

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Réfrigérant                       | R-134a                |
| Interface utilisateur             | Écran couleur 4,3"    |
| Imprimante intégrée               | Oui                   |
| Taux de récupération              | > 95%                 |
| Signal d'état                     | Sonore + écran        |
| Base de données véhicule intégrée | Oui                   |
| Transfert de données              | USB, WiFi (en option) |
| Réservoir interne                 | 10 kg                 |
| Capacité de la pompe à vide       | 70 l/min              |
| Compresseur                       | 1/4 HP                |
| Huile                             | PAG + POE             |
| Injection de traceur UV           | Non                   |
| Alimentation électrique           | 230 V – 50/60 Hz      |
| Température d'exploitation        | +10°C à 50°C          |



### Pour un service de climatisation rentable et complètement automatique

- Déroulement de service entièrement automatique ou choix individuel des tâches d'entretien climatisation
- Base de données véhicules intégrée
- Imprimante intégrée
- Utilisation simple et conviviale via l'écran couleur de 4,3"
- Logiciel multilingue, y compris le français
- Deux bouteilles d'huile distincts pour huile PAG et POE
- Test de pression du système guidé et intégré
- Système électronique de purge du réservoir : évite la surpression de la bouteille interne et garde le réfrigérant exempt d'incondensables et de contaminants

### ACS 553

#### Station de recharge de climatisation ACS 553

Référence : S P00 000 149

### ACCESSOIRES

#### Housse de protection

#### Housse de protection

Référence : S P00 100 076

# ACS 653

## Station de service de climatisation

**BOSCH**

Des technologies pour la vie

|                                                                  |                       |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Réfrigérant                                                      | R-134a                |
| Interface utilisateur                                            | Écran couleur 4,3"    |
| Imprimante intégrée                                              | Oui                   |
| Taux de récupération                                             | > 99%                 |
| Signal d'état                                                    | Sonore + écran        |
| Base de données véhicule intégrée                                | Oui                   |
| Transfert de données                                             | USB, WiFi (en option) |
| Réservoir interne                                                | 16 kg                 |
| Capacité de la pompe à vide à 2 étages                           | 10,2 m³/h (170 l/min) |
| Compresseur                                                      | 3/8 HP                |
| Précision des balances                                           | +/- 5 g               |
| Huile                                                            | PAG + POE             |
| Recherche de fuite N <sub>2</sub> H <sub>2</sub> /N <sub>2</sub> | Intégrée              |
| Alimentation électrique                                          | 230 V – 50/60 Hz      |
| Température d'exploitation                                       | +10°C à 50°C          |

**R134a**

### Service de climatisation moderne et professionnel

- ▶ Déroulement de service entièrement automatique ou mode manuel
- ▶ Taux de récupération de 99 % (récupération profonde)
- ▶ Bouteilles rechargeables pour traceur UV, huile PAG et POE
- ▶ Base de données véhicules intégrée (VL, VUL et PL)
- ▶ Utilisation simple et conviviale via l'écran couleur de 4,3"
- ▶ Test de pression du système guidé et intégré
- ▶ Rinçage intégré dans le programme
- ▶ Détection de fuites optionnelle avec kit d'azote (hydrogéné)
- ▶ Imprimante intégrée

**ACS 653****Station de recharge de climatisation ACS 653**

Référence : S P00 000 175

### ACCESSOIRES

**Housse de protection****Housse de protection**

Référence : S P00 100 076

# ACS 753

## Station de service de climatisation

|                                                                  |                       |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Réfrigérant                                                      | R-134a                |
| Interface utilisateur pivotante                                  | Écran couleur 7"      |
| Imprimante intégrée                                              | Oui                   |
| Taux de récupération                                             | > 99%                 |
| Signal d'état                                                    | Sonore + appli mobile |
| Base de données véhicule intégrée                                | Oui                   |
| Transfert de données                                             | USB, WiFi             |
| Réservoir interne                                                | 16 kg                 |
| Capacité de la pompe à vide à 2 étages                           | 10,2 m³/h (170 l/min) |
| Compresseur                                                      | 3/8 HP                |
| Précision des balances                                           | +/- 5 g               |
| Huile                                                            | PAG + POE             |
| Recherche de fuite N <sub>2</sub> H <sub>2</sub> /N <sub>2</sub> | Intégré               |
| Alimentation électrique                                          | 230 V – 50/60 Hz      |
| Température d'exploitation                                       | +10°C à 50°C          |



### Service de climatisation moderne et professionnel

- Déroulement de service entièrement automatique ou mode manuel
- Taux de récupération de 99 % (récupération profonde)
- Base de données véhicules intégrée (VL, VUL et PL)
- Imprimante intégrée
- Système innovant de bouteille de traceur UV et d'huile adapté à tous les véhicules, y compris les véhicules hybrides (PAG/POE)
- L'écran pivotant offre une utilisation optimale de l'interface
- Connexion WiFi permettant : mises à jour du logiciel, contrôle à distance de la station via l'application mobile, assistance d'entretien à distance, intégration dans le réseau « Connected Repair »

### ACS 753

**Station de recharge de climatisation ACS 753**  
Référence : S P00 000 160

### ACCESSOIRES

#### Housse de protection

**Housse de protection**  
Référence : S P00 100 076

# ACS 810

## Station de service de climatisation PL & Bus

**BOSCH**

Des technologies pour la vie

**R134a**

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Réfrigérant                       | R-134a                |
| Manomètre pour HP / BP            | 80 mm                 |
| Imprimante intégrée               | Oui                   |
| Affichage LCD rétroéclairé        | 80 caractères         |
| Signal d'état                     | Sonore                |
| Base de données véhicule intégrée | Oui                   |
| Transfert de données              | PS2                   |
| Réservoir interne                 | 35 kg                 |
| Capacité de la pompe à vide       | 16,9 m³/h (283 l/min) |
| Compresseur                       | 5/8 HP                |
| Précision des balances            | +/- 5 g               |
| Bouteilles d'huile                | 2000 ml               |
| Tuyaux de service                 | 5 m                   |
| Poids                             | 130 kg                |
| Dimensions (L x l x H) mm         | 1270 x 690 x 660      |
| Alimentation électrique           | 230 V – 50/60 Hz      |
| Température d'exploitation        | +10°C à 50°C          |

### Spécialement développé pour véhicules utilitaires (autocars et poids lourds)

- ▶ Utilisation manuelle ou automatique
- ▶ Pompe à vide haute performance à deux étages (283 l/min)
- ▶ Grandes bouteilles d'huile (2000 ml)
- ▶ Réservoir interne haute capacité (35 kg)
- ▶ Longs tuyaux de service (5 m)
- ▶ Pompe liquide pour le remplissage de l'huile et du réfrigérant
- ▶ Base de données véhicules intégrée
- ▶ Test de pression du système guidé et intégré
- ▶ Evacuation automatique des gaz non condensables
- ▶ Entretien facile
- ▶ Imprimante intégrée

### ACS 810

**Station de recharge de climatisation pour bus et poids lourds**

Référence : S P00 000 003

### ACCESSOIRES

#### Housse de protection

**Housse de protection**

Référence : S P00 100 076

# ACS 563

## Station de service de climatisation

**BOSCH**

Des technologies pour la vie

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Réfrigérant                       | R-1234yf              |
| Interface utilisateur             | Écran couleur 4,3"    |
| Imprimante intégrée               | Oui                   |
| Taux de récupération              | > 95%                 |
| Signal d'état                     | Sonore + écran        |
| Base de données véhicule intégrée | Oui                   |
| Transfert de données              | USB, WiFi (en option) |
| Réservoir interne                 | 10 kg                 |
| Capacité de la pompe à vide       | 70 l/min              |
| Compresseur                       | 1/4 HP                |
| Huile                             | PAG + POE             |
| Injection de traceur UV           | Non                   |
| Alimentation électrique           | 230 V – 50/60 Hz      |
| Température d'exploitation        | +10°C à 50°C          |

**R1234yf**

### Pour un service de climatisation rentable et complètement automatique

- Déroulement de service entièrement automatique ou choix individuel des tâches d'entretien climatisation
- Base de données véhicules intégrée
- Imprimante intégrée
- Utilisation simple et conviviale via l'écran couleur de 4,3"
- Logiciel multilingue, y compris le français
- Deux bouteilles d'huile distincts pour huile PAG et POE
- Test de pression du système guidé et intégré
- Système électronique de purge du réservoir : évite la surpression de la bouteille interne et garde le réfrigérant exempt d'incondensables et de contaminants

### ACS 563

#### Station de recharge de climatisation pour R-1234yf

Référence : S P00 000 152

### ACCESSOIRES

#### Housse de protection

#### Housse de protection

Référence : S P00 100 076

# ACS 663

## Station de service de climatisation

**BOSCH**

Des technologies pour la vie

|                                                                  |                       |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Réfrigérant                                                      | R-1234yf              |
| Interface utilisateur                                            | Écran couleur 4,3"    |
| Imprimante intégrée                                              | Oui                   |
| Taux de récupération                                             | > 99%                 |
| Signal d'état                                                    | Sonore + écran        |
| Base de données véhicule intégrée                                | Oui                   |
| Transfert de données                                             | USB, WiFi (en option) |
| Réservoir interne                                                | 16 kg                 |
| Capacité de la pompe à vide à 2 étages                           | 10,2 m³/h (170 l/min) |
| Compresseur                                                      | 3/8 HP                |
| Précision des balances                                           | +/- 5 g               |
| Huile                                                            | PAG + POE             |
| Recherche de fuite N <sub>2</sub> H <sub>2</sub> /N <sub>2</sub> | Intégrée              |
| Température d'exploitation                                       | +10°C à 50°C          |

**R1234yf**

### Service de climatisation moderne et professionnel

- Déroulement de service entièrement automatique ou mode manuel
- Taux de récupération de 99 % (récupération profonde)
- Bouteilles rechargeables pour traceur UV, huile PAG et POE
- Base de données véhicules intégrée
- Utilisation simple et conviviale via l'écran couleur de 4,3"
- Test de pression du système guidé et intégré
- Rinçage intégré dans le programme
- Détection de fuites optionnelle avec kit d'azote (hydrogéné)
- Imprimante intégrée

#### ACS 663-P

#### Station de recharge de climatisation pour R-1234yf

Référence : S P00 000 172

#### ACS 663-RI

#### Version avec analyseur de réfrigérant intégré

Référence : S P00 000 173

### ACCESSOIRES

#### Housse de protection

#### Housse de protection

Référence : S P00 100 076

# ACS 863

## Station de service de climatisation

|                                                                  |                       |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Réfrigérant                                                      | R-1234yf              |
| Interface utilisateur pivotante                                  | Écran couleur 7"      |
| Imprimante intégrée                                              | Oui                   |
| Taux de récupération                                             | > 99%                 |
| Signal d'état                                                    | Sonore + appli mobile |
| Base de données véhicule intégrée                                | Oui                   |
| Transfert de données                                             | USB, WiFi             |
| Réservoir interne                                                | 16 kg                 |
| Capacité de la pompe à vide                                      | 10,2 m³/h (170 l/min) |
| Compresseur                                                      | 3/8 HP                |
| Précision des balances                                           | +/- 5 g               |
| Huile                                                            | PAG + POE             |
| Recherche de fuite N <sub>2</sub> H <sub>2</sub> /N <sub>2</sub> | Intégrée              |
| Alimentation électrique                                          | 230 V – 50/60 Hz      |
| Température d'exploitation                                       | +10°C à 50°C          |

 **R1234yf**



### Service de climatisation moderne et professionnel

- Déroulement de service entièrement automatique ou mode manuel
- Taux de récupération de 99 % (récupération profonde)
- Base de données véhicules intégrée
- Imprimante intégrée
- Système innovant de bouteille de traceur UV et d'huile adapté à tous les véhicules, y compris les véhicules hybrides (PAG/POE)
- L'écran pivotant offre une utilisation optimale de l'interface
- Connexion WiFi permettant : mises à jour du logiciel, contrôle à distance de la station via l'application mobile, assistance d'entretien à distance, intégration dans le réseau « Connected Repair »

#### ACS 863

**Modèle avec analyseur de réfrigérant intégré**  
Référence : S P00 000 162

#### ACCESSOIRES

##### Housse de protection

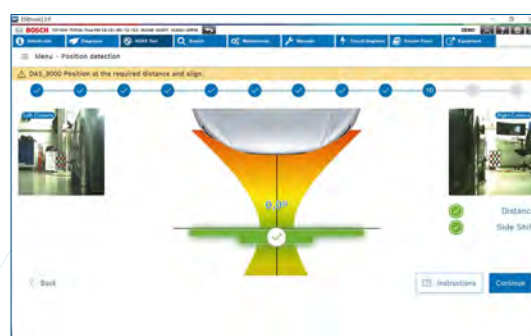
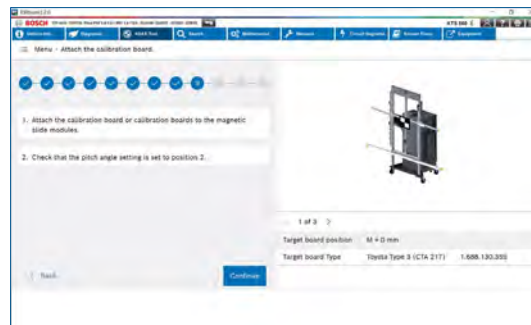
**Housse de protection**  
Référence : S P00 100 076

# DAS 3000

Outil de calibration de systèmes ADAS



**NOUVEAU**  
logiciel  
ADAS One



## La solution intelligente de calibration de systèmes ADAS avec positionnement 3D

- ▶ Cible **innovante** 2-en-1 : la cible VW possède une double fonction assurant ainsi la calibration des radars
- ▶ Inédit : un système de positionnement 3D de **haute précision** sur l'essieu arrière grâce au logiciel d'imagerie numérique fourni, y compris la mesure digitale de distance
- ▶ Système **mobile** avec possibilité de décalage de la hauteur par rapport à un pont élévateur
- ▶ Système **universel** avec respect des procédures constructeurs
- ▶ Utilisation très **rapide** et **facile**, grâce au logiciel avec aide au positionnement
- ▶ Enregistrement automatique des protocoles de calibration comme preuve de conformité

|                                                             | DAS 3000                               |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Fonction de calibration :</b>                            |                                        |
| Caméra avant                                                | ✓                                      |
| Radar avant                                                 | ✓                                      |
| Caméra de recul                                             | option                                 |
| LIDAR                                                       | option                                 |
| Radars arrière                                              | option                                 |
| Vision de nuit                                              | En préparation                         |
| <b>Positionnement 3D</b>                                    |                                        |
| Positionnement des cibles                                   | <b>Axe de poussée (essieu arrière)</b> |
| Mesure digitale de la distance véhicule par caméra          | ✓                                      |
| <b>Étendue de livraison</b>                                 |                                        |
| Outil de calibration                                        | ✓                                      |
| Plaque de contact pare-chocs                                | ✓                                      |
| Cible de calibration caméras VW et radars tout constructeur | ✓                                      |
| Jeu de caméras 3D « axe de poussée »                        | ✓                                      |
| Jeu de griffes avec cibles 3D                               | ✓                                      |

### DAS 3000

**Outil universel pour la calibration statique de caméras et radars**  
Référence : 0 684 300 109

### ADAS One

**Logiciel ADAS One**  
Référence : 1 987 P12 515

# Boutique multi-cibles

## Cibles de calibration caméra pour DAS 3000


**BOSCH**

Des technologies pour la vie



**Cible XL universelle pour**  
Kia, Hyundai, PSA, Opel, Fiat, Jeep  
CTA 200-1 | 1 688 130 261



**Mercedes-Benz**  
Tous les modèles  
CTA 210-1 | 1 688 130 312



**Jeu de 2 cibles universelles pour**  
Renault, Smart, Infiniti (2 pcs. nécessaires)  
CTA 218-1 | 1 688 130 311



**Nissan – Type 1** (2 pièces nécessaires)  
Qashqai ( $\leq 17$ )  
CTA 217-1 | 1 688 130 309



**Nissan – Type 2** (2 pièces nécessaires)  
Leaf, Micra, Juke, Qashqai ( $\geq 18$ ), X-trail  
CTA 212-1 | 1 688 130 310



**Toyota – Type 1** : Auris, Avensis, Aygo, Camry (V5), Prius (W40), RAV4, Verso, Yaris  
CTA 216-1 | 1 688 130 287



**Toyota – Type 3** : Camry (V7), C-HR, Corolla, Hilux, LandCruiser, Prius (W50), RAV4 ( $> 15$ )  
CTA 217-1 | 1 688 130 355



**Mazda – Type 1**  
2, 3, 6, CX3 (15-17), CX5 (12-17), MX5  
CTA 209-1 | 1 688 130 318



**Mazda – Type 2** (2 pièces nécessaires)  
3 ( $\geq 16$ ), CX3 ( $\geq 18$ ), CX30, CX5 ( $\geq 17$ )  
CTA 208-1 | 1 688 130 429



**Honda – Type 1** (2 pièces nécessaires)  
Jazz, Civic, HR-V, CR-V ( $\geq 19$ )  
CTA 203-1 | 1 688 130 292



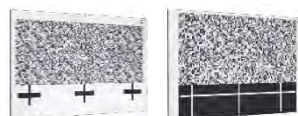
**Honda – Type 3**  
Accord, Legend, CR-V ( $\leq 18$ )  
CTA 205-1 | 1 688 130 349



**Mitsubishi – Type 1** (2 pcs. nécessaires)  
ASX, Outlander, Eclipse Cross  
CTA 211-1 | 1 688 130 385



**Caisse de stockage** (vide) pour cibles  
(hors Subaru et Suzuki)  
1 690 381 216



**Subaru**  
Tous modèles (cible imprimée sur les 2 côtés)  
CTA 301-2 | 1 688 130 258



Caisse de  
stockage  
installée  
dans le  
caisson  
principal du  
DAS 3000



**Suzuki – Type 1** (x2 pcs.): Swift, Vitara, Jimny  
CTA 215-1 | 1 688 130 271



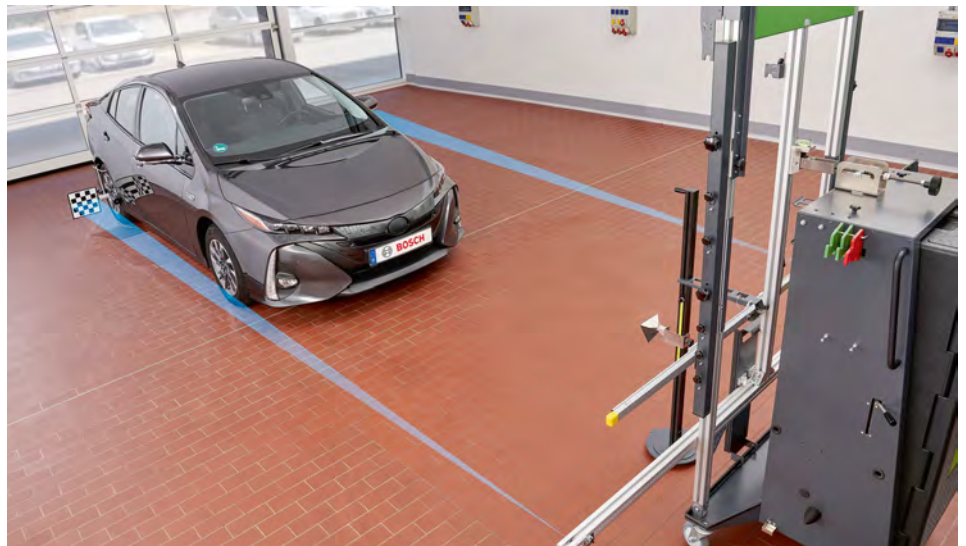
**Suzuki – Type 2** : Ignis  
CTA 302-2 | 1 688 130 273

### Kits de démarrage et d'extension pour DAS 3000

| Kit de démarrage/extension                       | Kit de démarrage Débutant | Kit d'extension Standard | Kit d'extension Pro |
|--------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------|
| Référence                                        | S P09 000 020             | S P09 000 041            | S P09 000 042       |
| Caisse de stockage                               | ✓                         |                          |                     |
| Cible XL universelle                             | ✓                         |                          |                     |
| Mercedes-Benz (type 1)                           | ✓                         |                          |                     |
| Cibles universelles Renault-Smart-Infiniti (set) |                           | ✓                        | ✓                   |
| Nissan Qashqai (type 1 - set)                    |                           | ✓                        | ✓                   |
| Nissan (type 2 - set)                            |                           | ✓                        | ✓                   |
| Toyota (type 1)                                  |                           | ✓                        | ✓                   |
| Toyota (type 3)                                  |                           | ✓                        | ✓                   |
| Toyota (type 2)                                  |                           | ✓                        | ✓                   |
| Mazda (type 1)                                   |                           | ✓                        | ✓                   |
| Mazda (type 2 – set)                             |                           | ✓                        | ✓                   |
| Honda (type 1 – set)                             |                           |                          | ✓                   |
| Honda (type 3)                                   |                           |                          | ✓                   |
| Mitsubishi (type 1 – set)                        |                           |                          | ✓                   |
| Suzuki (type 1 – set)                            |                           |                          | ✓                   |

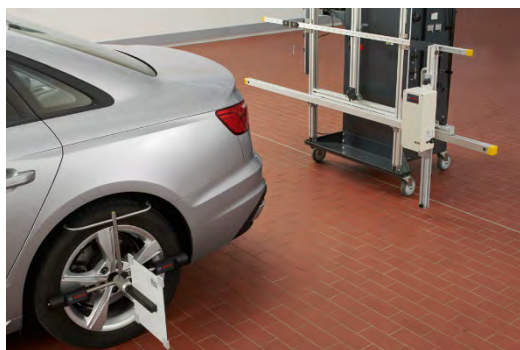
### Kit d'extension pour la calibration de radars de constructeurs asiatiques

- ▶ Réflecteur d'angle en fibre de verre
- ▶ Adaptateur de fixation pour DAS 3000
- ▶ Alignement et positionnement par rapport au véhicule à l'aide du logiciel du DAS 3000
- ▶ Pour la calibration de radars avant et arrière du véhicule
- ▶ Exemples d'application :
  - ▶ **Honda** (Civic, CR-V, Legend)
  - ▶ **Hyundai** (Elantra, Sonata, i20, i30, Ioniq, Kona, Santa Fe, Tucson, Veloster)
  - ▶ **Kia** (Ceed, Niro, Optima, Picanto, Rio, Sorento, Sportage, Stonic, X-Ceed)
  - ▶ **Lexus** (CT, ES, IS, LC, LS, NX, RC, RX)
  - ▶ **Mazda** (3, 6, CX3, CX5)
  - ▶ **Toyota** (C-HR, Hilux, LandCruiser, Prius, RAV4, ...)



### Simulateur Doppler pour la calibration de radars arrières de véhicules du groupe Volkswagen

- ▶ Simulateur Doppler
- ▶ Accessoires de fixation pour DAS 3000
- ▶ Support mural pour le rangement
- ▶ Positionnement simple, rapide et précis à l'aide du DAS 3000
- ▶ Alignement par rapport à l'arrière du véhicule guidé par le logiciel de positionnement
- ▶ Pour les marques Audi, Cupra, Seat, Skoda, Porsche et Volkswagen



### Calibration de la caméra de recul

- ▶ Une calibration rapide, simple et précise de caméras de recul, grâce au DAS 3000
- ▶ Positionnement guidé par rapport à l'essieu arrière
  - 1) Placez le véhicule sur un sol plat et branchez le chargeur de batterie (par exemple BAT 645/690)
  - 2) Positionnez les griffes avec les cibles sur les roues arrière
  - 3) Positionner correctement le DAS 3000 en utilisant le logiciel
  - 4) Placez le tapis de calibration avec les marques contre le DAS 3000
  - 5) Effectuez la calibration avec l'outil de diagnostic KTS
- ▶ CTA 501-1 pour Audi, Seat, Skoda, Volkswagen
- ▶ CTA 511-1 pour Mercedes-Benz



### Calibration de caméras de vision périmétrique

- ▶ Jeu de 2 tapis pour la calibration des caméras périmétriques dans les rétroviseurs extérieurs, la calandre et le hayon arrière
- ▶ Positionnement manuel : les instructions sont incluses mais sont également disponibles en ligne sur le centre d'aide Bosch ADAS ou via ESI[tronic]
- ▶ CTA 500-1 pour Audi, Seat, Skoda et Volkswagen

### SURROUND VIEW : calibration de caméras de vision périmétrique

#### CTA 500-1

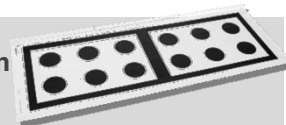
Jeu de 2 tapis de calibration de caméras périmétriques du groupe VAG  
Référence : 1 688 130 800



### REAR VIEW : calibration de la caméra de recul

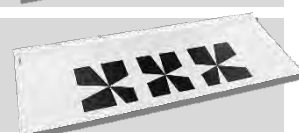
#### CTA 501-1

Tapis de calibration caméra de recul Audi, Seat, Skoda, Volkswagen  
Référence : 1 688 130 801



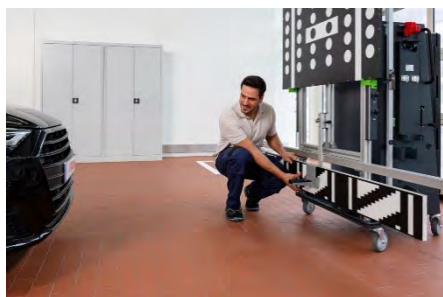
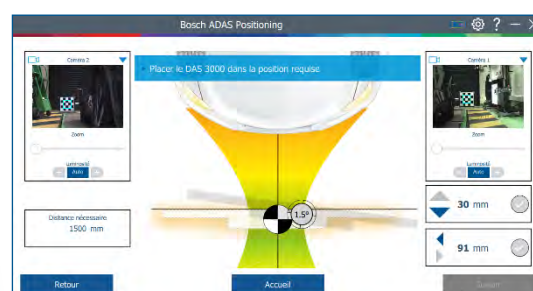
#### CTA 511-1

Tapis de calibration caméra de recul Mercedes-Benz  
Référence : 1 688 130 811



# CTA 150-1

## Kit de calibration LIDAR pour DAS 3000



### CTA 150-1

#### Kit de calibration LIDAR pour Audi

Kit complet avec cible de calibration Lidar, pièces de montage pour le montage sur le DAS 3000, support pour télémètre (voir ci-dessous) et housse de protection  
Référence : 1 688 132 052

### GLM 120

#### Télémètre pour Kit Lidar CTA 150-1

Télémètre Bosch Professional avec niveau à bulle numérique intégré.  
Déjà compris dans l'étendue de livraison du SCT 815.  
Référence : 1 687 010 642

NOTES

[illegible]

NOTES

[illegible]

NOTES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

# Driven by competence

## **Formations techniques directement du concepteur des systèmes**

Grâce aux formations de Bosch, vos techniciens sont informés des technologies les plus récentes. Nous sommes ravis de partager notre expérience avec vos techniciens, avec à la clé une réparation automobile optimisée et des clients satisfaits.

## **Hotline technique et diagnostic à distance pour tous les clients ESI[tronic] :**

le savoir-faire et les solutions Bosch au service de votre travail quotidien à l'atelier. Nos experts vous viendront en aide pour assurer le diagnostic et la réparation de véhicules, afin de vous permettre d'obtenir des résultats rapides.

Diagnostic en ligne : un expert vous aide directement sur votre ordinateur. Des logiciels modernes rendent cette opération possible : Si vous ne trouvez pas la solution, notre Hotline composée d'experts vous apporte assistance en prenant la main sur votre ordinateur.

Les avantages de notre hotline technique :

- ▶ **Gain de temps** : réparation et service – plus facile et plus rapide
- ▶ **Gagner en liberté** : soulager les responsables d'atelier pour leur permettre de se concentrer sur l'accueil et l'assistance aux clients
- ▶ **Augmenter la fidélité client** : des clients convaincus par un service de qualité reviendront
- ▶ **Augmenter la satisfaction des collaborateurs** : un support technique rapide et compétent procure un sentiment d'accomplissement et stimule la motivation

Plus d'informations sur :  
[www.bosch-test-equipment.be](http://www.bosch-test-equipment.be)

What drives you  
drives us



**BOSCH**

Des technologies pour la vie

**Robert Bosch SA**

Rue Henri-Joseph Genesse 1  
1070 Bruxelles  
Belgique

